



Komenda Powiatowa Policji w Bielsku Podlaskim

ul. Kopernika 7, 17-100 Bielsk Podlaski, tel.: +47 7125 229, fax.: +47 7125 215
kpp@bielsk-podl.bk.policja.gov.pl, www.bielsk-podlaski.policja.gov.pl

TR.5320.51.2020KK

Bielsk Podlaski, dnia 09 października 2020 roku

2020-10-09

Urząd Miasta Bielsk Podlaski WPŁYNEŁO
2020 -10- 09

BU
12.10.20
[Signature]

Pan Piotr Wawulski
Przewodniczący Komisji ds Inwestycji
Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej,
Rozwoju Gospodarczego oraz Porządku
i Bezpieczeństwa Publicznego
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

W odpowiedzi na pismo Br.0012.2.9.2020 z dnia 24.09.2020r w załączeniu przesyłam informację dotyczącą bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie miasta Bielsk Podlaski za okres styczeń-wrzesień 2020r.

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

kom. Wojciech Gabrel

Wyk. w 2 egz LK/LK
Egz nr adresat
Egz nr 2 a/a

Informacja

Komendanta Powiatowego Policji w Bielsku Podlaskim dotycząca stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Bielska Podlaskiego za 9 miesięcy 2020 roku

Aktualny stan zagrożenia w Bielsku Podlaskim

	2019	2020	Narastająco
Wypadki	13	5	-8
Ranni	12	5	-7
Zabici	1	0	-1
Kolizje drogowe	166	162	-4

W okresie dziewięciu *miesięcy 2020* roku zagrożone miejsca na terenie miasta **Bielsk Podlaski** to: ulice Mickiewicza i Piłsudskiego (ze względu na usytuowanie dużej liczby obiektów handlowych i instytucji publicznych i związany z tym ruch pieszych i pojazdów), skrzyżowanie ulic Białowieska z ulicą Kleszczelowską, skrzyżowanie ulicy Wojska Polskiego z Brańską , skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul.11-go Listopada.

Mieszkańcy Bielska Podlaskiego korzystając aplikacji Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa wskazują miejsca w których dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego. To właśnie w te miejscach dyslokowane są patrole policyjne, które weryfikują wskazane zagrożenia, dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wskazania obywateli miejsc niebezpiecznych pokrywają się z miejscami w których doszło do wypadków drogowych. Duża ilość zgłoszeń dotyczy nieprawidłowego parkowania, przekraczania prędkości przez kierujących oraz niewłaściwej infrastruktury drogowej.

W okresie styczeń-wrzesień 2020r na terenie Bielska Podlaskiego nie odnotowano wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.

Do głównych przyczyn wypadków i kolizji zaliczyć należy:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu – 60%
- nieprawidłowe omijanie, wymijanie i wyprzedzanie, wyprzedzanie na trzeciego – 20%
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 20%

Największą liczbę zdarzeń drogowych spowodowali:

- kierujący samochodami osobowymi - cztery wypadki drogowe - 80%
- rowerzyści – jeden wypadek drogowy -20%

Oprócz obsługi wypadków i kolizji drogowych policjanci WRD realizując cel strategiczny w

zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jakim jest sukcesywne zmniejszanie zdarzeń drogowych w 2020 roku przeprowadzili działania pod kryptonimami: *Prędkość, Motocykl, Truck - Bus, Pasy, Alkohol i Narkotyki, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Bezpieczny Weekend, Bezpieczne Wakacje, Trzeźwy Poranek, Bezpieczna droga do szkoły.*

Osiągnięte wyniki w okresie 9 miesięcy :

	2019	2020	narastająco
Ujawniono wykroczeń ogółem	8894	9328	+434
Ukarano MKK ogółem	3731	4537	+806
Wykroczenia pieszych	607	673	+66
Przekroczenie prędkości	3615	4923	+1308
Nietrzeźwi kierujących art.178§1kk, 87§1 kw, 87§1a kw	60	51	-9
Zatrzymano uprawnień do kierowania	111	101	-9
Zatrzymano uprawnień do kierowania za „50+”	38	42	+4
Zatrzymano dowodów rejestracyjnych	541	543	+2

Reasumując stwierdzić należy, iż wszystkie wymienione działania oraz przedsięwzięte środki mają na celu zminimalizowanie ilości zdarzeń drogowych na terenie Bielska Podlaskiego. W miejsca zagrożone są dyslokowane patrole WRD z Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim, a także patrole WRD Komendy Wojewódzkiej Policji Białymstoku w tym Zespół pn SPEED. Organizowane są wspólne działania z Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej Placówką w Dubiczach Cerkiewnych celem poprawy bezpieczeństwa podróżujących.

Należy podkreślić, że każde zdarzenie drogowe, a w szczególności w którym są osoby zabite i ranne jest dokładnie analizowane. Wnioski z analiz są wdrażane do realizacji przez policjantów pełniących służbę na drogach. Pozwala to na skuteczniejsze prowadzenie działań prewencyjno - kontrolnych w miejscach zagrożonych. Informowane są także odpowiedzialne instytucje o konieczności poprawy lub zmiany rozwiązań komunikacyjnych oraz poprawy infrastruktury drogowej.

Sporządził: nadkom. Leszek Krawiec

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
w Bielsku Podlaskim

kom. Wojciech Gabrel