

Tabela 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok
		Stawki obowiązujące w 2020r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2021r.	Propozycja stawek na 2021 rok		Stawki obowiązujące w 2020r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2021r.	Propozycja stawek na 2021 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		zł	zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie													
12	18	730	0	2502,96	2600,58	760	29,22	954	37,29	2502,96	2600,58	992	38,15
18	31	1348	547,73	2502,96	2600,58	1402	53,91	1450	898,94	2502,96	2600,58	1508	57,99
31		1684	1381,13	2502,96	2600,58	1752	67,37	2314	1894,94	2502,96	2600,58	2406	92,52
Trzy osie i więcej													

12	36	1486	1218,53	2502,96	2600,58	1546	59,45	2058	1684,91	2502,96	2600,58	2140	82,29
36	40	1486	1218,53	3238,26	3364,56	1546	45,95	2540	1684,91	3238,56	3364,56	2642	78,52
40		2056	1684,91	3238,26	3364,56	2138	63,54	3044	2492,33	3238,26	3364,56	3166	94,10

BURMISTRZ MIASTA

/-/ Jarosław Borowski