

Bielsk Podlaski, 14 października 2020r.

Fn.3124.6.2020

Rada Miasta Bielsk Podlaski

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wnoszę o podjęcie w zaproponowanej formie.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz.1170 ze zm.) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wg komunikatu z dnia 15 lipca 2020r. (M.P.2020.625) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego ogłosił, iż ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2020r. w stosunku do I półrocza 2019r. wzrosły o 3,9%. Należy wspomnieć, że w komunikacie Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2019r. (M.P.2019.689) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019r. w stosunku do I półrocza 2018r. wzrosły o 1,8%. W komunikacie Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018r. (M.P.2018.702) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018r. w stosunku do I półrocza 2017r. wzrosły o 1,6%. W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 23 lipca 2020r. (M .P. 2020. 673) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021.

Wnoszę o zmiany stawek podatku od środków transportowych na rok 2020, analizę zmian przedstawiają niżej załączone tabele.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2021rok	Propozycja stawek na 2021 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	576	847,70	880,77	598	67,90
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	954	1414,15	1469,31	992	67,51
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1146	1696,97	1763,16	1192	67,61

Oдноśnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2021 rok	Propozycja stawek na 2021 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	954	1979,77	2056,99	992	48,23
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1146	1979,77	2056,99	1191	57,90
	Powyżej 9, a poniżej 12	1462	1979,77	2056,99	1520	73,89

Oдноśnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Propozycja stawek na 2021 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	320	1696,97	1763,16	334	18,94

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowią - zujące w 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Propozycja stawek na 2021 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2021rok do górnych stawek na 2021 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	910	2003,81	2081,96	946	45,44
B	Równiej lub wyższej niż 22 miejsca	1664	2533,36	2632,17	1730	65,73

Mając na uwadze przedstawione propozycje stawek na 2021r. są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta nie może przekroczyć, określając w drodze uchwały stawek na dany rok.

Porównywanie stawek podatku od środków transportowych w poszczególnych gminach przedstawia Tabela 4.

Nadmienia się, że ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w roku 2019 uchwałą nr XIII/126/19 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 29 października 2019r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 31 października 2019r. poz.5084) oraz uchwałą nr XVI/143/19 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 27 grudnia 2019r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 3 stycznia 2020r.poz.69)

BURMISTRZ MIASTA

/-/ Jarosław Borowski

Załączniki:

- Tabela 1

- Tabela 2

- Tabela 3

- Tabela 4