



RADA MIASTA BIELSK PODLASKI

OŚWIADCZENIE NR 2/21 RADY MIASTA BIELSK PODLASKI z dnia 30 marca 2021 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej
Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”**

Na podstawie § 47 ust. 4 pkt 3 Statutu Miasta Bielsk Podlaski uchwalonego Uchwałą Nr XLVI/303/14 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 czerwca 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Bielsk Podlaski (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2021 r. poz. 468), Rada Miasta Bielsk Podlaski przyjmuje niniejsze oświadczenie:

Rada Miasta Bielsk Podlaski wyraża niezadowolenie z przedłożonego do konsultacji społecznych projektu przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka. Realizacja inwestycji zaplanowana została przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego na lata 2021-2023 ze środków budżetu państwa - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Droga Nr 689 jest drogą wojewódzką, lecz posiada znaczenie ponadlokalne i transgraniczne, ponieważ prowadzi do granicy państwa i razem z drogami krajowymi stanowi spójny system transportowy całego regionu. Jest to bardzo ważna droga z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego miasta Bielska Podlaskiego.

Przedłożony do konsultacji społecznych projekt inwestycji wzbudza duży niepokój mieszkańców miasta Bielsk Podlaski. Zastanawia fakt, dlaczego tak ważna dla regionu inwestycja, realizowana w XXI wieku została zaplanowana w tak ograniczony sposób – bez ścieżki rowerowej.

Jak czytamy na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury celem utworzenia Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg „... jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli. Utworzenie Funduszu ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.”

Na drodze wojewódzkiej Bielsk Podlaski - Hajnówka codziennie panuje duży ruch samochodów osobowych i ciężarowych, poruszają się nią mieszkańcy Hajnówki, Bielska Podlaskiego dojeżdżając do pracy, jest ona najkrótszą drogą do Hajnówki, Białowieży, przejścia granicznego w Siemianówce dla samochodów także ciężarowych jadących drogą krajową Nr 19. Jest to także najczęściej użytkowana droga przez turystów z kraju i zagranicy przyjeżdżających do jedynej w kraju przyrodniczego Obiektu Światowego Dziedzictwa UNESCO - Puszczy Białowieskiej. Jakość podróżowania drogą Bielsk Podlaski-Hajnówka ma znaczenie dla atrakcyjności i dostępności inwestycyjnej i turystycznej, wizerunku miasta, regionu i całego Województwa Podlaskiego. W regionie Puszczy Białowieskiej znajduje się sieć szlaków rowerowych, przez Hajnówkę prowadzą m. in. szlak Green Velo, Białowieski Szlak Transgraniczny i ścieżka rowerowa z Hajnówki do Bielska Podlaskiego rozszerzyłaby ofertę turystyki rowerowej.

Rada Miasta Bielsk Podlaski mając powyższe na uwadze, stoi na stanowisku, że inwestycja na drodze Bielsk Podlaski - Hajnówka powinna posiadać ścieżkę rowerową na całym budowanym odcinku.

Rada Miasta Bielsk Podlaski podejmując niniejsze stanowisko, apeluje do Marszałka Województwa Podlaskiego o rozszerzenie przedmiotowej inwestycji lub podjęcie nowej inwestycji dotyczącej wykonania ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka.

Niniejsze oświadczenie należy przekazać:

- Marszałkowi Województwa Podlaskiego,
- Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

/-/ Tomasz Sulima