

Bielsk Podlaski, 14 października 2021r.

Fn.3124.6.2021

Rada Miasta

Bielsk Podlaski

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wnoszę o podjęcie w zaproponowanej formie.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz.1170; z 2021r.poz.401, poz.1558) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wg komunikatu z dnia 15 lipca 2021r. (M. P. z 2021r. poz.660) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego ogłosił, iż ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2021r. w stosunku do I półrocza 2020r. wzrosły o 3,6%. Należy wspomnieć, że komunikacie Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2020r. (M.P. z 2020r. poz.625) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2020 r. w stosunku do I półrocza 2019r. wzrosły o 3,9%. W komunikacie Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2019r. (M. P. z 2019r. poz.689) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019r. w stosunku do I półrocza 2018r. wzrosły o 1,8%. W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 22 lipca 2021r. (M. P. z 2021r. poz.724) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022.

Wnoszę o zmiany stawek podatku od środków transportowych na rok 2022. Analizę zmian przedstawiają niżej załączone tabele.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki Obowiązujące w 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2022rok	Propozycja stawek na 2022 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2022rok do górnych stawek na 2022 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	598	880,77	912,48	622	68,17
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	992	1469,31	1522,21	1032	67,80
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1192	1763,16	1826,64	1240	67,88

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowiązu- jące w 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2022 rok	Propozycja stawek na 2022 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2022rok do górnych stawek na 2022 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	992	2056,99	2131,05	1032	48,43
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1191	2056,99	2131,05	1239	58,14
	Powyżej 9, a poniżej 12	1520	2056,99	2131,05	1581	74,19

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki Obowiązu- jące w 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	Propozycja stawek na 2022 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2022rok do górnych stawek na 2022 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	334	1763,16	1826,64	348	19,05

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowiązujące w 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2021r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	Propozycja stawek na 2022 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2022 rok do górnych stawek na 2022 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	946	2081,96	2156,92	984	45,62
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1730	2632,17	2726,93	1800	60,01

Mając na uwadze przedstawione propozycje stawek na 2022r. są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta nie może przekroczyć, określając w drodze uchwały stawek na dany rok.

Porównywanie stawek podatku od środków transportowych w poszczególnych gminach przedstawia tabela 4.

Nadmienia się, że ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w roku 2020 uchwałą nr XXVIII/226/20 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 27 października 2020 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 30 października 2020 r. poz. 4520).

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

Załączniki:

- Tabela 1- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- Tabela 2- ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- Tabela 3- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)
- Tabela 4- Porównanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r.