

BURMISTRZ MIASTA  
BIELSK PODLASKI  
17-100 Bielsk Podlaski  
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 13 października 2022r.

Fn.3124.7.2022

## **Rada Miasta**

### **Bielsk Podlaski**

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wnoszę o podjęcie w zaproponowanej formie.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022r. poz.1452) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wg komunikatu z dnia 15 lipca 2022r. (M. P. z 2022r. poz.696) Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2022r. w stosunku do I półrocza 2021r. wzrosły o 11,8%.

W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022r. (M. P. z 2022r. poz.731) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią źródło dochodów własnych Gminy i w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców. Znaczna różnica pomiędzy stawkami górnymi a stawkami uchwalonymi przez Radę Miasta oznacza wpływy do naszego budżetu i wysokość subwencji otrzymywanej przez Gminę z budżetu centralnego.

Nadmienić należy, że wskaźnik inflacji w Polsce rośnie w szybkim tempie, wg szacunków Głównego Urzędu Statystycznego w miesiącu wrześniu wyniosła 17,2% rok do roku.

Mając powyższe na uwadze proszę o przyjęcie proponowanych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023, w wysokości wyższej o 15% w stosunku do stawek obecnie obowiązujących. Analizę zmian przedstawiają niżej załączone tabele.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki Obowiązujące w 2022r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	<b>Górne stawki ustawowe na 2023rok</b>	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	622	912,48	<b>1020,16</b>	715	70,09
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1032	1522,21	<b>1701,84</b>	1187	69,75
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1240	1826,64	<b>2042,19</b>	1426	69,83

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2022r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	<b>Górne stawki ustawowe na 2023 rok</b>	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	1032	2131,05	<b>2382,52</b>	1187	49,82
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1239	2131,05	<b>2382,52</b>	1425	59,81
	Powyżej 9, a poniżej 12	1581	2131,05	<b>2382,52</b>	1818	76,31

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki Obowiązujące w 2022r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	<b>Górne stawki ustawowe na 2023r.</b>	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	348	1826,64	<b>2042,19</b>	400	19,59

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowiązujące w 2022r.	Górne stawki ustawowe na 2022r.	<b>Górne stawki ustawowe na 2023r.</b>	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023 rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	984	2156,92	<b>2411,44</b>	1132	46,94
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1800	2726,93	<b>3048,71</b>	2070	67,90

Mając na uwadze przedstawione propozycje stawek na 2023r. są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta nie może przekroczyć, określając w drodze uchwały stawek na dany rok.

Nadmienia się, że ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w roku 2021 uchwałą nr XLI/301/21 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 26 października 2021 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 02 listopada 2021 r. poz. 4089).

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

**Załączniki:**

- Tabela 1- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- Tabela 2- ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- Tabela 3- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)
- Tabela 4- Porównanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.