

Projekt

z dnia 13 stycznia 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIELSK PODLASKI**

z dnia 2023 r.

**w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za
1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730, poz. 2089) Rada Miasta Bielsk Podlaski uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu, w wysokości:

- 1) 0,89 zł - dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³;
- 2) 1,15 zł - dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³;
- 3) 0,69 zł - dla motocykla;
- 4) 0,42 zł - dla motoroweru.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bielsk Podlaski.

§ 3. Traci moc uchwała nr LVII/425/22 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawek zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 5612).

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Uzasadnienie

27 października 2022 roku weszła w życie ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), zwana dalej ustawą. W ustawie został określony nowy (korzystniejszy) dla rodziców sposób obliczania zwrotu kosztów jednorazowego przewozu do szkół uczniów niepełnosprawnych.

W myśl art. 1 ust. 3 ustawy, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Przepisem tym jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 roku w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271 z późn. zm.).

Ostatnią nowelizacją ww rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. ogłoszoną w 2023 r. w Dz. U. poz. 5 stawki za 1 km przebiegu zostały podwyższone od dnia 17 stycznia 2023 roku. W związku z powyższym zachodzi konieczność dostosowania postanowień uchwał samorządów określających stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do uregulowań prawnych zawartych w znowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 roku, tj. dnia wejścia w życie rozporządzenia.

Art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W orzecznictwie przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podmiotów. Mając na względzie, że uchwalone przez samorząd nowe stawki zwrotu kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych poprawią sytuację prawną rodziców dowożących dzieci do szkoły własnym środkiem transportu, nie ma przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.