

TR.5310.2.2023

**Informacja**  
*dotycząca stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Bielska Podlaskiego  
za 2022 roku*

**Aktualny stan zagrożenia w Bielsku Podlaskim**

	2021	2022	Narastająco
<b>Wypadki</b>	10	8	-2
<b>Ranni</b>	11	8	-3
<b>Zabici</b>	0	2	2
<b>Kolizje drogowe</b>	233	189	-44

**Wypadki i kolizje na terenie poszczególnych gmin:**

	Wypadki			Kolizje		
	2021	2022	2021/2022	2021	2022	2021/2022
Miasto Bielsk Podlaski	10	8	-2	233	189	-44
Gmina Bielsk Podlaski	8	7	-1	127	111	-16
Miasto Brańsk	0	1	1	18	18	0
Gmina Brańsk	0	6	6	32	16	-16
Gmina Wyszki	0	0	0	16	20	4
Gmina Rudka	2	0	-2	9	5	-4
Gmina Boćki	0	1	1	42	28	-14
Gmina Orla	2	0	-2	20	15	-5

W 2022 roku zagrożone miejsca na terenie miasta Bielsk Podlaski to: ulice Mickiewicza, Piłsudskiego, Kryniczna, Kościuszki, Żwirki i Wigury (ze względu na usytuowanie dużej liczby obiektów handlowych i instytucji publicznych i związany z tym ruch pieszych i pojazdów), skrzyżowanie ulicy Wojska Polskiego z Brańską , skrzyżowanie ul. Piłsudskiego z ul.11-go Listopada,

Na terenie miasta Bielsk Podlaski w 2022r zaistniało 8 wypadków drogowych w których osiem osób zostało rannych, a dwie zginęły. Z ogólnej liczby 8 wypadków zaistniałych na terenie Bielska Podlaskiego, 5 to zdarzenia drogowe z udziałem na pieszych.

### **Analiza poszczególnych wypadków drogowych zaistniałych na terenie Bielska Podlaskiego:**

1) 2022.03.02 godz. 10:46 Bielsk Podlaski ul. Żwirki i Wigury 9 kierujący autobusem marki Mercedes poruszający się w kierunku centrum miasta na oznakowanym przejściu dla pieszych potrącił mężczyznę, który wszedł na przejście z jego prawej strony. W wyniku odniesionych obrażeń pieszy zmarł w szpitalu. Świadek zdarzenia poruszający się samochodem osobowym od strony centrum miasta zatrzymał się przed przejściem, aby umożliwić pieszemu przejście na drugą stronę jezdni. W dniu 2022.03.03 trakcie przeprowadzonego autytu z przedstawicielem zarządcy drogi Naczelnik WRD wystąpił z wnioskiem o usunięcie drzewa rosnącego bezpośrednio przed przejściem ( patrząc w kierunku centrum miasta) jak również o usytuowanie w tym miejscu przejścia wyniesionego. Takie rozwiązanie spowolniłoby w tym miejscu ruch pojazdów co wpłynęło by na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Podkreślić należy, iż w miejscu zaistniałego wypadku znajduje się lekki łuk i już wcześniej został wprowadzone ograniczenie prędkości do 30km/h.

Zdarzenie nastąpiło w winy kierującego.

2) 2022.04.04 godz. 12:56 Bielsk Podlaski ul. Piłsudskiego 28- skrzyżowanie z ul. 3-go Maja. Piesza przechodząca przez ul. Piłsudskiego została potrącona przez kierującego samochodem marki Suzuki poruszającym się w kierunku Białegostoku, który nie zatrzymał się przed przejściem dla pieszych pomimo tego , iż inny kierujący pojazdom skręcającym w prawo zatrzymał się ustępując pieszej możliwość przejścia przez jezdnię. W wyniku potrącenia piesza doznała lekkich obrażeń ciała.

Zdarzenie nastąpiło w winy kierującego.

3) 2022.06.22 godz. 12:36 w Bielsku Podlaskim na ul. Krynicznej w miejscu ciągu pieszo-jezdnego kierujący samochodem marki Renault zatrzymał pojazd, a następnie rozpoczął wykonywanie manewru cofania w wyniku którego potrącił pieszą, która znajdowała się za pojazdem. Piesza doznała lekkich obrażeń ciała.

Zdarzenie nastąpiło w winy kierującego.

4) 2022.06.30 godz. 11:46 Bielsk Podlaski ul. Kościuszki 20A.

Piesza stojąca na chodniku przed przejściem dla pieszych z rowerem chcąc przejść na drugą stronę jezdni została potrącona przez samochód marki mercedes, który wjechał na chodnik, a następnie

kierujący po wycofaniu pojazdu odjechał z miejsca zdarzenia. W dniu 1.07.2022r. kierujący zgłosił się do KPP. Piesza doznała lekkich obrażeń ciała ( poniżej dni 7).

Zdarzenie nastąpiło w winy kierującego.

5)2022.06.29 godz.15:10 Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza

Kierujący samochodem osobowym marki Opel zjechał na przeciwległy pas i zderzył się czołowo z prawidłowo jadącym w przeciwnym kierunku samochodem osobowym marki Alfa Romeo, którego kierująca doznała lekkich obrażeń ciała.

Zderzenie zastąpiło z winy kierującego samochodach Opel- przyczyna zmęczenie.

6)2022.07.21 godz. 18:58 Bielsk Podlaski rondo Rzeczypospolitej Obojga Narodów

W wyniku nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu przez kierującego samochodem osobowym doszło do zderzenia bocznego z motocyklem, którego kierujący i pasażer doznali lekkich obrażeń ciała.

Zderzenie zastąpiło z winy kierującego samochodach.

7) 2022.08.15 godz. 9:41 Bielsk Podlaski ul. 11-go Listopada

NN kierujący samochodem osobowym w wyniku wykonywania nieprawidłowo manewru wyprzedzania uderzył w rowerzystę, który doznał lekkich obrażeń ciała.

Zderzenie zastąpiło z winy kierującego samochodach.

8) 2022.11.05 godz. 18:40 Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza 179, skrzyżowanie z ul Ogrodową

kierujący samochodem osobowym poruszający się w kierunku miejscowości Biała na oznakowanym przejściu dla pieszych potrafił kobietę, który wszedł na przejście z jego lewej strony.

W wyniku odniesionych obrażeń piesza zmarła w szpitalu.

Zdarzenie nastąpiło w winy kierującego.

W wyniku przeprowadzonej analizy wypadków drogowych zaistnieniach na terenie Bielska Podlaskiego w 2022r należy stwierdzić, iż z ośmiu wypadków drogowych na terenie miasta Bielsk Podlaski trzy miały miejsce na przejściach dla pieszych w wyniku których dwie osoby poniosły śmierć , a jedna została ranna.

W związku z powyższym podjęto działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych. Cyklicznie raz w tygodniu przeprowadzane są działania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa pieszych. Patrole kierowane są w miejsca o dużym natężeniu ruchu pieszego w rejon obiektów handlowych. W przeprowadzonych działaniach, w ramach wsparcia zaangażowani byli również policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku ze statkiem

powietrzny DRON.

W związku z tym, iż poszkodowanymi pieszymi w wypadkach drogowych były osoby starsze na terenie miasta przeprowadzono spotkania profilaktyczne w klubach Seniora, w trakcie których uczestnikom przypomniano o zasadach bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Mieszkańcy Bielska Podlaskiego korzystając aplikacji Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa wskazują miejsca w których dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego. To właśnie w te miejscach dyslokowane są patrole policyjne, które weryfikują wskazane zagrożenia, dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

**Do głównych przyczyn wypadków i kolizji zaliczyć należy:**

- nadmierna prędkość lub niedostosowana do warunków ruchu – niejednokrotnie brawura, brak wyobraźni,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych

Z tych przyczyn wydarzyło się około 60 % zdarzeń drogowych zarejestrowanych przez Policję.

Oprócz obsługi wypadków i kolizji drogowych policjanci WRD realizując cel strategiczny w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jakim jest sukcesywne zmniejszanie zdarzeń drogowych. W 2022 roku na terenie Bielska Podlaskiego przeprowadzone zostały działania pod kryptonimami: *Prędkość, Kaskadowy Pomiar Prędkości, Bezpieczna 19, Bezpieczna 66, Bezpieczny Transport, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego.*

**Podjęte środki represyjne.**

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>narastająco</b>
<b>Ujawniono wykroczeń ogółem</b>	14867	15899	1032
<b>Ukarano MKK ogółem</b>	7863	6881	-982
<b>Wykroczenia pieszych</b>	1131	1806	675
<b>Wykroczenia-pasy bezpieczeństwa</b>	1143	1635	492
<b>Przekroczenie prędkości</b>	8259	7663	-596
<b>Nietrzeźwi kierujących art.178§1kk, 87§1 kw, 87§1a kw</b>	74	80	6
<b>Zatrzymano uprawnień do kierowania</b>	127	107	-20
<b>-Zatrzymano dowodów rejestracyjnych</b>	869	720	-149

Reasumując stwierdzić należy, iż wszystkie wymienione działania oraz przedsięwzięte środki mają na celu zminimalizowanie ilości zdarzeń drogowych na terenie powiatu bielskiego i

miasta Bielsk Podlaski. W miejsca zagrożone są dyslokowane patrole WRD z Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim, patrole WRD Komendy Wojewódzkiej Policji Białymstoku z zespołu pn. SPEED. Organizowane są wspólne działania z Podlaskim Oddziałem Straży Granicznej Placówką w Dubiczach Cerkiewnych, Strażą Leśną celem poprawy bezpieczeństwa podróżujących oraz ponadpowiatowe działania z WRD KMP Białystok, WRD KPP Siemiatycze, WRD KPP Wysokie Mazowieckie oraz WRD Zambrów.

Należy podkreślić, że każde zdarzenie drogowe, a w szczególności w którym są osoby zabite i ranne jest dokładnie analizowane. Wnioski z analiz są wdrażane do realizacji przez policjantów pełniących służbę na drogach. Pozwala to na skuteczniejsze prowadzenie działań prewencyjno - kontrolnych w miejscach zagrożonych. Informowane są także odpowiedzialne instytucje o konieczności poprawy lub zmiany rozwiązań komunikacyjnych.

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI  
w Bielsku Podlaskim

insp. Wojciech Macutkiewicz