

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
Br.0012.3.7.2023

Bielsk Podlaski 2023.10.13

**Komisja Oświaty, Kultury, Sportu i
Rekreacji oraz Rodziny, Zdrowia,
Promocji Miasta i Współpracy
ze Społecznościami Lokalnymi
Rady Miasta Bielsk Podlaski**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej w dniu 22 sierpnia 2023r. dotyczącej bezpieczeństwa na zjeździe z ul. Wojska Polskiego w ul. Asnyka w załączeniu przekazuję odpowiedź zarządcy drogi w tej sprawie.

BURMISTRZ MIASTA

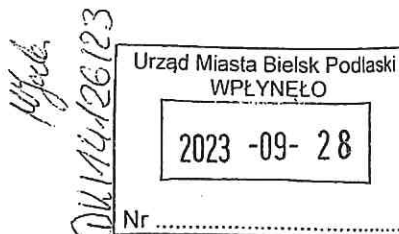

Jarosław Borowski



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

O/BI.Z-2.053.42.2023.MAP

Br + Ok
28.09.2023
[Signature]



Białystok, 26-09-2023 r.

Pan

Jarosław Borowski
Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do pisma nr Br.0012.3.7.2023 z dn. 23.08.2023 r. w sprawie ustawienia „żółtych barierek” w ciągu drogi krajowej Nr 19 (skrzyżowanie z ul. Asnyka w Bielsku Podlaskim), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku przedstawia stanowisko w sprawie.

Ogrodzenia dla pieszych stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych.

Drogowe bariery ochronne stosowane są w celu niedopuszczenia i minimalizacji skutków wypadnięcia pojazdu z pasa ruchu, zapewnienia ochrony osobom trzecim znajdującym się poza jezdnią lub w celu niedopuszczenia do uderzenia w obiekty wrażliwe (np. obiekty inżynierskie, stacje paliw). Bariery ochronne zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* w przypadku odcinków, gdzie prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 50 km/h projektuje się, jeżeli poziom ryzyka wystąpienia negatywnych skutków ciężkich wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni jest wysoki.

Na omawianym odcinku chodnik dla pieszych prowadzi do przejścia dla pieszych zlokalizowanego za skrzyżowaniem z ul. Asnyka i usytuowany jest za rowem przydrożnym.

Rów przydrożny stanowi naturalną barierę oddzielając pieszych od jezdni i co do zasady uniemożliwiając im przekraczanie jezdni w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Wskazana lokalizacja znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego, gdzie dozwolona dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h. W obrębie skrzyżowania nie występują elementy mające negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W związku z powyższym zastosowanie dodatkowych elementów odgradzających pieszych od jezdni, czy też drogowych barier ochronnych w ocenie tut. Oddziału jest nieuzasadnione.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem,
Tomasz Wróblewski
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Bielsku Podlaskim

Sprawę prowadzi:

Specjalista Mariusz Pawluczuk
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (Z-2)
tel.: (085) 664-58-04, e-mail: mapawluczuk@gddkia.gov.pl