

Tabela 2 - CIĄGNIKI SAMOCHODOWE SIODŁOWE, CIĄGNIKI BALASTOWE

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					Stosunek stawek proponowanych na 2024 rok do górnych stawek na 2024 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					Stosunek stawek proponowanych na 2024 rok do górnych stawek na 2024 rok
		Stawki obowiązująca w 2023r.	Stawki minimalne na 2023r.	Stawki górne ustawowe na 2023r.	Stawki górne ustawowe na 2024r.	Propozycja stawek na 2024 rok		Stawki obowiązujące w 2023r.	Stawki minimalne na 2023r.	Stawki górne ustawowe na 2023r.	Stawki górne ustawowe na 2024r.	Propozycja stawek na 2024 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		zł	zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie													
12	18	909	273,92	3012,13	3463,95	984	28,41	1187	495,37	3012,13	3463,95	1284	37,07
18	31	1677	577,53	3012,13	3463,95	1815	52,40	1803	947,85	3012,13	3463,95	1951	56,32
31		2095	1456,27	3012,13	3463,95	2267	65,45	2877	1998,03	3012,13	3463,95	3113	89,87

Trzy osie i więcej

12	36	1849	1284,82	3012,13	3463,95	2001	57,77	2560	1776,57	3012,13	3463,95	2770	79,97
36	40	1849	1284,82	3897,01	4481,57	2001	44,65	3160	1776,57	3897,01	4481,57	3419	76,29
40		2558	1776,57	3897,01	4481,57	2768	61,76	3787	2627,92	3897,01	4481,57	4098	97144