

BURMISTRZ MIASTA
BIELSK PODLASKI
17-100 Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1

Bielsk Podlaski, 19 października 2023r.

Fn.3124.6.2023

Rada Miasta Bielsk Podlaski

UZASADNIENIE

Potrzeba i cel wydania uchwały.

Rada Miasta określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, o czym stanowi art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r.poz.70). Zgodnie z art.4 ust.1 pkt.1 lit. d ustawy z dnia 13 listopada 2003r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2022r.poz.2267), podatek od środków transportowych należy do katalogu dochodów własnych gminy. Dochody własne służą finansowaniu wydatków jednostki samorządu terytorialnego. Jedną z przyczyn wzrostu wydatków jest inflacja, która według szacunków Głównego Urzędu Statystycznego we wrześniu b.r. wyniosła 8,2 % rok do roku. Skutki inflacji odczuwane są w każdej dziedzinie życia i nie dotyczą wyłącznie mieszkańców, ale także Miasta. Wnioskowana zmiana stawek podatku od środków transportowych na rok 2024 jest korektą o wysokość inflacji.

Aktualny stan obszaru regulowanego uchwałą.

Obowiązujące na terenie Miasta Bielsk Podlaski w roku 2023 stawki podatku od środków transportowych, zostały przyjęte uchwałą nr LVI/421/22 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 25 października 2022r. (Dz.Urz.Woj.Podl.z dnia 28 października 2022r.poz. 4701). Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U.2023r. poz.70) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów, w obwieszczeniu z dnia 21 lipca 2023r. (M. P. 2023r. poz.774), ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 14 lipca 2023r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023r. (M.P.2023r. poz. 713). Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023r. w stosunku do I półrocza 2022r.wyniósł 115,00. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 15%. Dlatego stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosły o 15% w porównaniu do 2023 roku.

Przewidywane skutki społeczne.

Wpływy z podatku od środków transportowych w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców miasta. Jednocześnie proponowany wzrost stawek

jest niższy od wzrostu stawek maksymalnych, co w mniejszym stopniu obciąży mieszkańców miasta oraz przedsiębiorców.

Skutki finansowe.

Przyjmując stawki podatku od środków transportowych w roku 2024 w wysokości proponowanej w uchwale, wpływy do budżetu miasta z tytułu podatku od środków transportowych wyniosłyby szacunkowo 1.133.480,00zł. Natomiast w przypadku przyjęcia stawek górnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. sprawie górnych granic kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. 2023.774), wpływy z tytułu podatku od środków transportowych wyniosłyby szacunkowo 2.237.931,00zł. Różnica stanowi skutek finansowy w postaci utraconych dochodów w kwocie szacunkowej 1.104.451,00zł i pomniejsza subwencję ogólną otrzymywaną z budżetu państwa. Przyjęcie stawek podatku od środków transportowych w wysokości proponowanej w uchwale zwiększy wpływ do budżetu miasta w roku 2024 o kwotę szacunkową 89.827,00zł, w porównaniu z rokiem 2023.

Źródła finansowania.

W związku z tym, że projekt uchwały rodzi skutki finansowe w postaci zwiększonych dochodów, nie wymaga wskazania źródeł finansowania.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o przyjęcie proponowanych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024, w wysokości wyższej o 8,2% w stosunku do stawek obecnie obowiązujących. Jednocześnie, w celu poszerzenia informacji, załączam poniższe tabele, które przedstawiają stawki obowiązujące na terenie miasta w roku 2023, górne stawki podatku na rok 2024, propozycję stawek lokalnych na rok 2024 oraz stawki podatku, obowiązujące w sąsiednich gminach.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawki Obowiązujące w 2023r.	Górne stawki ustawowe na 2023rok	Górne stawki ustawowe na 2024rok	Propozycja stawek na 2024 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2024 rok do górnych stawek na 2024 rok	
1	2	3	5	6	7	
		zł		zł	%	
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	715	1020,16	1173,19	774	70,07
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1187	1701,84	1957,12	1284	69,75
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1426	2042,19	2348,52	1543	69,83

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do

używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowiązujące w 2023r.	Górne stawki ustawowe na 2023rok	Górne stawki ustawowe na 2024 rok	Propozycja stawek na 2024 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2024rok do górnych stawek na 2024 rok
1	2	3		5	6	7
		zł		zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	1187	2382,52	2739,90	1284	49,82
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1425	2382,52	2739,90	1542	59,82
	Powyżej 9, a poniżej 12	1818	2382,52	2739,90	1967	76,32

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki Obowiązujące w 2023r.	Górne stawki ustawowe na 2023rok	Górne stawki ustawowe na 2024 rok	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3		5	6	7
		zł		zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	400	2042,19	2348,52	433	19,59

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowiązujące w 2023r.	Górne stawki ustawowe na 2023rok	Górne stawki ustawowe na 2024 rok	Propozycja stawek na 2023 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2023 rok do górnych stawek na 2023 rok
1	2	3		5	6	7
		zł		zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	1132	2411,44	2773,16	1225	46,95
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	2070	3048,71	3506,02	2240	67,88

Załączniki:

- Tabela 1- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- Tabela 2- ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- Tabela 3- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)
- Tabela 4- Porównanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r.

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski