

Bielsk Podlaski, 22 grudnia 2023 r.

Gk.7243.51.2023

**RADA MIASTA  
BIELSK PODLASKI**

**UZASADNIENIE**

**1. Wyjaśnienie potrzeby i celu wydania uchwały**

Stosownie do art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) **Wójt Gminy Orla w dniu 21 grudnia 2023 r. zwrócił się z wnioskiem o zawarcie porozumienia** pomiędzy Gminą Orla, Gminą Bielsk Podlaski i Miastem Bielsk Podlaski w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego Gminie Orla.

Zamiarem Gminy Orla jest z dniem 1 stycznia 2024 r. powierzenie przedsiębiorcy świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały /Podbiele, Kozły, Lewki. W ramach powyższej linii komunikacyjnej przewozy odbywałyby się jeden raz w tygodniu dwa razy dziennie, tj. w każdy czwartek za wyjątkiem świąt, w godzinach porannych i godzinach popołudniowych. Wójt Gminy Orla wskazał, że na terenie miasta Bielsk Podlaski planuje się zatrzymywanie się autobusów na czterech istniejących przystankach, tj. ul. Kleszczelowska (szpital), Sklep PSS, Cerkiew oraz przystanek przed dworcem PKP (5182/03).

Przedłożony projekt uchwały ma na celu wyrażenie zgody przez Radę Miasta Bielsk Podlaski, jako organu stanowiącego, na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski.

Podjęcie przedmiotowej uchwały będzie podstawą do zawarcia trójstronnego porozumienia międzygminnego, które w imieniu Miasta Bielsk Podlaski zawarłby Burmistrz Miasta z Gminą Orla oraz Gminą Bielsk Podlaski.

## **2. Przedstawienie aktualnego stanu obszaru regulowanego uchwałą**

Zasady i formy prawne współdziałania gmin określone zostały w rozdziałach 7 i 9 ustawy o samorządzie gminnym. Współdziałanie to, zgodnie z art. 74 ustawy o może przybrać m.in. formę porozumienia międzygminnego, o zawarciu którego wystąpił Wójt Gminy Orla w przedmiocie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Co jednak istotne, wójt/burmistrz nie może tego zrobić samowolnie. Należy mieć na uwadze art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym, który stanowi, że **„do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami.”**

W związku z powyższym warunkiem koniecznym do zawarcia porozumienia jest uprzednie wyrażenie takiej woli przez Radę Miasta w drodze uchwały. Dopiero jej podjęcie da burmistrzowi podstawy do podejmowania dalszych czynności, w tym zawarcia porozumienia z przedstawicielami pozostałych gmin

## **3. Przedstawienie skutków społecznych**

Obecnie coraz większa liczba ludności małych miejscowości jest dotknięta zjawiskiem wykluczenia transportowego. Coraz mniejsza liczba linii autobusowych, a często ich całkowita likwidacja utrudnia wielu osobom normalne funkcjonowanie w społeczeństwie.

Wyrażenie zgody przez Radę Miasta na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski pozwoli na swobodę przemieszczania się mieszkańców tych gmin, którzy mieli problem z dotarciem np. do lekarza czy na zakupy.

Można również przypuszczać, że po uruchomieniu ww. linii komunikacyjnej, osoby które są właścicielami aut, będą również korzystały z usług publicznego transportu zbiorowego. Tym samym skutkiem tego będzie zmniejszenie natężenia ruchu drogowego i w ślad za tym zmniejszenie emisji spalin.

## **4. Przedstawienie skutków finansowych**

Projekt uchwały nie pociąga za sobą obciążenia budżetu miasta.

Wójt Gminy Orla w swoim wniosku poinformował, że środki finansowe na pokrycie kosztów funkcjonowania przedmiotowej linii komunikacyjnej będą pochodziły ze sprzedaży

biletów na ww. linii, z rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, z budżetu gminy Orla oraz z funduszy celowych.

## **5. Wskazanie źródła finansowania**

W związku z tym, że uchwała nie pociąga za sobą skutków finansowych, wskazanie źródła finansowania staje się bezprzedmiotowe.

Mając na uwadze powyższe wnoszę o podjęcie uchwały w sprawie **wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski.**

BURMISTRZ MIASTA

Jarosław Borowski

### **Załączniki:**

- wniosek Wójta Gminy Orla z dnia 21.12.2023 r.
- projekt uchwały Rady Gminy Orla
- projekt porozumienia