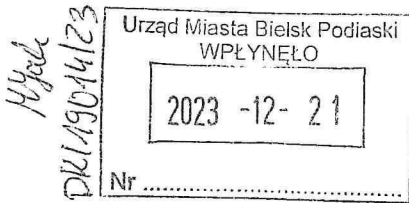


Gmina ORLA
17-106 Orla
ul. Mickiewicza 5

GK.7240.9.2023

Głot + Or
21.12.23

Orla, dnia 21 grudnia 2023 r.



Wg rozdzielnika

WNIOSEK

W oparciu o przepisy art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) zwracam się z wnioskiem o zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Orla, Gminą Bielsk Podlaski i Miastem Bielsk Podlaski w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego Gminie Orla oraz o uprzednie wystąpienie do Rady Miasta Bielsk Podlaski o podjęcie uchwały wyrażającej zgodę na zawarcie porozumienia.

Gmina Orla od 1 stycznia 2024 r. zamierza powierzyć przedsiębiorcy świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki. W ramach ww. linii komunikacyjnej przewozy będą odbywały się jeden raz w tygodniu dwa razy dziennie, tj. w każdy czwartek za wyjątkiem świąt, w godzinach porannych i godzinach popołudniowych.

Gmina Orla zamierza, w trybie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, powierzyć realizację tego zadania przedsiębiorcy uprawnionemu do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób.

Na terenie gminy Bielsk Podlaski planowane jest zatrzymywanie się autobusów na dwóch istniejących przystankach, tj. Kozły i Lewki. Na terenie miasta Bielsk Podlaski planuje się zatrzymywanie się autobusów na czterech istniejących przystankach: ul. Kleszczelowska /szpital/, Sklep PSS, Cerkiew oraz na dworcu autobusowym. W celu spełnienia wymogów ustawowych, niezbędne jest zawarcie porozumienia.

W załączeniu przekazuję:

- 1) projekt uchwały Rady Gminy Orla w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski;
- 2) projekt porozumienia międzygminnego w sprawie przejęcia przez Gminę Orla od Gminy Bielsk Podlaski i Miasta Bielsk Podlaski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

WÓJT
mgr Leon Dzwiliczuk

Rozdzielnik:

1. Pan Jarosław Borowski
Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski
ul. Kopernika 1
17-100 Bielsk Podlaski
2. Pani Raisa Rajecka
Wójt Gminy Bielsk Podlaski
ul. Mickiewicza 46
17-100 Bielsk Podlaski

UCHWAŁA NR XLIV/.../23

RADY GMINY ORLA

z dnia 28 grudnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, poz. 2666, z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688, poz. 1720) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i miasta Bielsk Podlaski, w którym Gmina Orla przejmie zadanie własne Gminy Bielsk Podlaski i Miasta Bielsk Podlaski w zakresie organizowania gminnych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki.

2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Orla, Gminą Bielsk Podlaski i Miastem Bielsk Podlaski.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1 będzie finansowane ze sprzedaży biletów, z rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, z budżetu Gminy Orla oraz może być dofinansowywane z funduszy celowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Orla.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest odpowiednio: gmina, powiat, województwo, związki jednostek samorządu terytorialnego. Gmina może być organizatorem transportu w swoich granicach administracyjnych lub w granicach administracyjnych gmin, które zawarły stosowne porozumienie.

Gmina Orla od 1 stycznia 2024 r. zamierza powierzyć przedsiębiorcy świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele,

Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki. W ramach ww. linii komunikacyjnej przewozy będą odbywały się jeden raz w tygodniu dwa razy dziennie, tj. w każdy czwartek za wyjątkiem świąt, w godzinach porannych i godzinach popołudniowych.

Na terenie gminy Bielsk Podlaski planowane jest zatrzymywanie się autobusów na dwóch istniejących przystankach, tj. Kozły i Lewki. Na terenie miasta Bielsk Podlaski planuje się zatrzymywanie się autobusów na czterech istniejących przystankach: ul. Kleszczelowska /szpital/, Sklep PSS, Cerkiew oraz na dworcu autobusowym. W celu spełnienia wymogów ustawowych, niezbędne jest zawarcie porozumienia.

Środki finansowe na pokrycie kosztów funkcjonowania przedmiotowej linii komunikacyjnej będą pochodziły ze sprzedaży biletów na ww. linii komunikacyjnej, z rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, z budżetu Gminy Orla oraz z funduszy celowych.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Zawarcie porozumienia wymaga uprzedniego podjęcia uchwały przez organ stanowiący.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 2023 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Orla od Gminy Bielsk Podlaski i Miasta Bielsk Podlaski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, poz. 2666, z 2023 r. poz. 1003, poz. 1234, poz. 1688, poz. 1720), uchwały nr LXIV/.../23 Rady Gminy Orla z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin Orla, Bielsk Podlaski i Miasta Bielsk Podlaski, uchwały Nr .../.../... Rady Gminy Bielsk Podlaski z dnia ... w sprawie oraz uchwały nr .../.../... Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia ... w sprawie..... pomiędzy:

Gminą Orla, z siedzibą 17-106 Orla, ul. Mickiewicza 5, NIP 5432154250, reprezentowaną przez **Pana Leona Pawluczuka – Wójta Gminy Orla**,

Gminą Bielsk Podlaski, z siedzibą 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Mickiewicza 46, NIP 5432063174, reprezentowaną przez **Panią Raisę Rajecką – Wójta Gminy Bielsk Podlaski**,

i **Miastem Bielsk Podlaski**, z siedzibą 17-100 Bielsk Podlaski, ul. Mikołaja Kopernika 1, NIP 5432066155, reprezentowanym przez **Pana Jarosława Borowskiego – Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski**,

zwanymi dalej *Stronami Porozumienia* lub *Stronami*, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej *Porozumieniem*, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest przejęcie przez Gminę Orla od Gminy Bielsk Podlaski i Miasta Bielsk Podlaski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Bielsk Podlaski – Bielsk Podlaski, poprzez: Lewki, Spiczki/Kozły, Topczykały/Podbiele, Koszki/Paszkowszczyzna, Malinniki, Gregorowce, Wólka Wygonowska, Pawlinowo, Czechy Zabłotne, Kruhłe, Dydule, Oleksze, Gredele, Koszki, Koszki/Paszkowszczyzna, Topczykały/Podbiele, Kozły, Lewki.

2. W ramach linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1, przewozy będą realizowane jeden raz w tygodniu dwa razy dziennie, tj. w każdy czwartek za wyjątkiem świąt, w godzinach porannych i godzinach popołudniowych.

§ 2. 1. Strony Porozumienia ustalają, że Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze administracyjnym Stron Porozumienia będzie Gmina Orla.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie podmiot zewnętrzny, wyłoniony w trybie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Zadania Gminy Orla jako organizatora publicznego transportu zbiorowego obejmują w szczególności:

- 1) ustalanie rozkładów jazdy i regulaminu przewozu osób,
- 2) zapewnienie regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 3) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie i właściwie oznakowany,
- 4) ocenę i kontrolę realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- 5) aplikowanie o dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowym o charakterze użyteczności publicznej.

4. Zadania, o których mowa w ust. 3 będą realizowane w porozumieniu z pozostałymi Stronami porozumienia.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się w swoich granicach administracyjnych, w stosunku do przystanków dla których są zarządcami, do:

- 1) udostępnienia przewoźnikowi obsługującemu linię komunikacyjną objętą porozumieniem przystanków komunikacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) oznakowania oraz wyposażenia przystanków w tablice umożliwiające wywieszenie rozkładów jazdy;
- 3) utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli końcowych.

2. Operator przewozów uzyska we własnym zakresie uzgodnienia korzystania z przystanków położonych na trasie linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

§ 4. 1. Środki przeznaczone na sfinansowanie realizacji zadania określonego w § 1 będą pochodziły z:

- 1) sprzedaży biletów na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem,
- 2) rekompensaty stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
- 3) środków własnych Gminy Orla.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 może być również dofinansowywane z krajowych funduszy celowych w tym dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 5. 1. Gmina Orla zobowiązuje się informować Strony porozumienia w formie pisemnej o planowanych zmianach: przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, wyznaczonych przystanków oraz rozkładów jazdy, co najmniej na 7 dni przed planowaną zmianą.

2. Wprowadzanie zmian, o których mowa w ust. 1 nie wymaga zawarcia aneksu do porozumienia.

3. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, w tym działania tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, nawałnice, awarie itp.) Gmina Orla może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności informowania o tych kwestiach Stron Porozumienia.

4. Gmina Orla nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

§ 6. Porozumienie zawiera się na okres od 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r. z możliwością jego przedłużenia w drodze aneksu na kolejne okresy.

§ 7. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania Porozumienia za uprzednim pisemnym wypowiedzeniem, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 8. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Wszelkie spory, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, a w przypadku braku porozumienia będą poddane jurysdykcji właściwego sądu powszechnego.

§ 10. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 11. 1. Niniejsze Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

2. Obowiązek skierowania Porozumienia do publikacji spoczywa na Gminie Orla.

§ 12. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Wójt

Leon Pawluczuk

Burmistrz

Jarosław Borowski

Wójt

Raisa Rajecka