

Zestawienie opinii i wniosków Komisji Rady Miasta  
oraz stanowisk Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski do materiałów przedkładanych  
pod obrady V sesji Rady Miasta Bielsk Podlaski.

**Ad 19**

**Sprawy różne:**

**Komisja do spraw Inwestycji, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Rozwoju Gospodarczego oraz Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego**

**Przewodniczący Komisji Piotr Wawulski** zwrócił się z prośbą o udostępnienie mu kopii wniosku o dofinansowanie budowy ul. Pogodnej i ul. Warzywnej wraz z oceną merytoryczną Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.

**Stanowisko Burmistrza Miasta**

Burmistrz Miasta w załączeniu przedkłada ww. dokumenty, tj. kopię złożonego w dniu 6 września 2018 r. wniosku o dofinansowanie projektu pn.: „Rozbudowa dróg: nr 107363B ulicy Warzywnej i nr 107393B ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim” oraz Informację dot. oceny merytorycznej wniosku zgłoszonego do dofinansowania na 2019 r. w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”.

**Członek Komisji Tomasz Hryniewicki** poprosił, aby podczas wiosennej naprawy dróg gruntowych uwzględnić przedłużenie wyrównania drogi ul. Bagnistej w stronę gruntów rolnych.

**Stanowisko Burmistrza Miasta**

Burmistrz Miasta informuje, że przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową porośniętą darnią. Wykonanie prac polegających na profilowaniu równiarką nawierzchni porośniętej darnią spowoduje pogorszenie przejazdu na tym odcinku drogi. W budżecie miasta na 2019r. są zarezerwowane środki finansowe na bieżące utrzymanie dróg gruntowych na terenie zabudowy mieszkaniowej.

**Komisja Oświaty, Kultury, Sportu i Rekreacji oraz Rodziny, Zdrowia, Promocji Miasta i Współpracy ze Społecznościami Lokalnymi**

**Członek Komisji Krzysztof Grodzki** zapytał, kiedy jednostki miejskie będą mogły korzystać z sali szkolnej przy I Liceum Ogólnokształcącym im. T. Kościuszki.

**Stanowisko Burmistrza Miasta**

Burmistrz Miasta informuje, że z informacji uzyskanej ze Starostwa Powiatowego w Bielsku Podlaskim wynika, że aktualnie trwa procedura odbiorowa obiektu hali sportowej przy I Liceum Ogólnokształcącym im. Tadeusz Kościuszki w Bielsku Podlaskim. Z hali sportowej będzie można korzystać po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie wydane przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

**BURMISTRZ MIASTA**

Jarosław Borowski



**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE  
W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019  
(PRB-WNIOSEK)**

<b>PIECZEĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>		<b>NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>		<b>3. LOKALIZACJA DROGI</b>	
				<b>POWIAT</b>	
				bielski	
		<b>DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO</b>		<b>GMINA</b>	
<b>1. PIECZEĆ WNIOSKODAWCY</b>		<b>2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca</b>		Miasto Bielsk Podlaski	
				<b>MIEJSCOWOŚĆ</b>	
				Bielsk Podlaski	
<b>BURMISTRZ MIASTA BIELSK PODLASKI 17-100 Bielsk Podlaski ul. Kopernika 1</b>		<b>Gmina Miejska Bielsk Podlaski</b>		<b>4. KATEGORIA I NUMER DROGI</b>	
				(powiatowa/gminna)	
				<i>gminna</i>	107363B
				<i>gminna</i>	107393B
		<i>gminna</i>			
<b>UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU</b>					
<b>5. NAZWA ZADANIA</b>				<b>6. TERMIN REALIZACJI</b>	
Rozbudowa dróg: nr 107363B ulicy Warzywnej i nr 107393B ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim				maj-październik 2019 r.	
<b>7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM, WG RODZAJU ROBOT BUDOWLANYCH [mb.]</b>					
<b>BUDOWA</b>	<b>ROZBUDOWA</b>	<b>PRZEBUDOWA</b>	<b>RAZEM</b>		
	1 279		1 279		
<b>8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)</b>					
<b>WKŁAD WŁASNY</b>		<b>WNIOSKOWANA DOTACJA</b>		<b>SUMA</b>	
3 750 614,52		3 000 000,00		6 750 614,52	
<b>SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO</b>		<b>UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]</b>		<b>SŁOWNIE KWOTA DOTACJI</b>	
trzy miliony siedemset pięćdziesiąt tysięcy sześćset czternaście 52/100 zł		44,44%		trzy miliony 00/100 zł	



## 9. OPIS ZADANIA

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg: nr 107363B ulicy Warzywnej i nr 107393B ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi nr 107363B ulicy Warzywnej od km 0+003,68 do km 0+667,60 wraz z przebudową jej skrzyżowania z drogą nr 2272B ul. Chmielną w Bielsku Podlaskim oraz przebudową i zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - ODCINEK NR 1

- rozbudowę drogi nr 107393B ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim od km 0+018,44 do km 0+634,97 wraz z przebudową i zabezpieczeniem kolidujących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej - ODCINEK NR 2

### ODCINEK NR 1 - UL. WARZYWNA

**STAN ISTNIEJĄCY** Projektowana ulica leży we wschodniej części miasta Bielsk Podlaski. Ulica Warzywna wg MPZP miasta jest drogą klasy technicznej L. Jest to ulica przebiegająca przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W miejscu robót ulica posiada nawierzchnię żwirową lub gruntową lokalnie ulepszoną kruszywem o szerokości ok. 5 m. Obecnie dojazd do istniejących budynków mieszkalnych jest utrudniony z uwagi na zły stan techniczny projektowanego odcinka ulicy Warzywnej. W drodze brak jest odwodnienia, słupowa linia SN ogranicza dostępną pojazdom szerokość, brak jest chodnika, dojazdy gruntowe są w złym stanie technicznym. Nieregularny, zawężony miejscowo przebieg istniejącego pasa drogowego, wymaga urugelowania własności gruntów, dokonania podziałów działek i przejęcia ich wydzielonych części pod pas drogowy drogi publicznej. Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu podłużnym i poprzecznym, co powoduje powstawanie zastoisk wody, kolein oraz grozi uszkodzeniem pojazdów. Warunki eksploatacyjno - ruchowe są utrudnione z uwagi na zły stan nawierzchni. Ulica Warzywna na odcinku projektowanym do rozbudowy w chwili obecnej jest drogą wewnętrzną, jedynie odcinek ulicy Warzywnej (nieobjęty opracowaniem) od ul. Dubicze do ul. Chmielnej jest drogą publiczną o Nr 107363B o nawierzchni z kostki betonowej. Po rozbudowie ulicy w całości stanie się ona drogą publiczną - drogą gminną klasy L. Projektowany odcinek ul. Warzywnej będzie się łączył od strony zachodniej z drogą powiatową Nr 2272B klasy Z - ulicą Chmielną oraz od strony południowej przez ul. Pogodną z drogą wojewódzką Nr 689 klasy G tj. ulicą Białowieską. Docelowo ul. Warzywna ma tworzyć główny ciąg komunikacyjny łączący drogę powiatową z drogą wojewódzką przebiegającą wewnątrz dużego osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej, a które przewiduje obecnie obowiązujący MPZP dla tego obszaru. W pasie drogowym ulicy znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: słupowe i kablowe linie elektroenergetyczne, słupowa i kablowa linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacja deszczowa w ul. Chmielnej.

**STAN DOCELOWY** Zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka ulicy Warzywnej o długości 663 m, z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m, dla której zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni i dostosowanie jej do przenoszenia obciążeń KR3, z jednostronnym chodnikiem zmiennej szerokości 2,80-3,0 m (chodnik prawostronny o dł. 660 m) oraz z jednostronną dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 2,5 m (ścieżka rowerowa lewostronna o dł. 663 m) oraz zjazdami. W celu realizacji zadania należy wykonać następujące roboty: roboty branży drogowej: wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów wraz z ich obramowaniem, przebudowę skrzyżowania rozbudowywanej ul. Warzywnej z drogą powiatową (ul. Chmielną), budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Chmielną; roboty branży sanitarnej: budowę kanału deszczowego z włączeniem do istniejącego kanału w ul. Chmielnej, budowę brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej do granic pasa drogowego, oraz roboty branży elektrycznej: budowę oświetlenia przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Chmielną, przebudowę kolidującej infrastruktury elektroenergetycznej - rozbiórka kolidującej napowietrznej słupowej linii SN i wykonanie w jej miejsce przesuniętej do granicy pasa drogowego kablowej linii SN wraz z montażem kontenerowej stacji transformatorowej SN/nN przy granicy pasa drogowego ulicy Warzywnej i Chmielnej, przesunięcie kolidujących istniejących złączy kablowych oraz kolidujących odcinków elektroenergetycznych przyłączy kablowych nN do granicy pasa drogowego.

### ODCINEK NR 2 - UL. POGODNA

**STAN ISTNIEJĄCY** Projektowana ulica leży we wschodniej części miasta Bielsk Podlaski. Ulica Pogodna przebiega w kierunku północnym od skrzyżowania z ul. Białowieską, ( tj. drogą wojewódzką klasy G Nr 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża- granica państwa) do skrzyżowania z odcinkiem drogi wewnętrznej - ul. Warzywną. Ulica Pogodna jest ulicą przebiegającą przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W miejscu robót posiada nawierzchnię żwirową i gruntową nieutwardzoną, lokalnie ulepszoną kruszywem, o szerokości ok. 4-5m. Ulica pogodna przebiega na odcinku prostym z niewielkimi załamaniem i ma długość ok. 635 m, dalej łączy się z ul. Warzywną pod kątem ok. 80 stopni tworząc połączenie ul. Białowieskiej z ul. Chmielną. Istniejąca nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej jest w bardzo złym stanie technicznym, występują duże nierówności oraz zadołowania w profilu podłużnym i poprzecznym, co powoduje zastoiska wody, powstawanie wybojów oraz grozi uszkodzeniem pojazdów. Pas drogowy jest zawężony, wąski, pobocza zaważzone, porośnięte trawą. W pasie drogowym ulicy Pogodnej znajduje się uzbrojenie podziemne i nadziemne: linia wodociągowa, kanalizacja sanitarna, słupowa i kablowa linia elektroenergetyczna oraz telekomunikacyjna.

**STAN DOCELOWY** Zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka ulicy Pogodnej o długości 616 m, z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m. Zmiana szerokości jezdni z 5,0 m na 5,5 m na odcinku prostej przejściowej o L=20 m od km 0+613,10 do km 0+633,10. Chodnik jednostronny zmiennej szerokości 2,2-3,0 m, lokalnie szerszy (chodnik lewostronny o dł. 620 m), po prawej stronie ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0 m z opaską po stronie zewnętrznej szer. 0,5 m (ścieżka rowerowa o dł. 616 m). Dodatkowo przedmiotem inwestycji jest: wykonanie zjazdów na posesje, trawników, budowa sieci kanalizacji deszczowej na całym odcinku z włączeniem do kanału w ul. Orłańskiej poprzez ul. Białowieską, przebudowa kolidującego z projektowaną jezdnią odcinka istniejącego wodociągu wraz z przyłączami i przesunięcie ich pod projektowaną ścieżkę rowerową, przebudowa kolidującej napowietrznej słupowej linii elektroenergetycznej, przebudowa kolidującej linii oświetlenia ulicznego przez przeniesienie jej na drugą stronę ulicy, przełożenie kolidujących kablowych linii elektroenergetycznych SN i NN poza projektowaną jezdnię wraz z przesunięciem istniejących złączy kablowych i przyłączy na granicę projektowanego pasa drogowego.



**10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA** (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie stałej organizacji ruchu)

**Na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Miasto Bielsk Podlaski posiada:**

- zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wydane przez Starostę Bielskiego w dniu 29.08.2018 r. decyzja Nr 290/2018
- zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wydane przez Starostę Bielskiego w dniu 29.08.2018 r. decyzja Nr 291/2018
- dokumentację techniczną opracowaną przez biuro projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk dla ul. Warzywnej w Bielsku Podlaskim
- dokumentację techniczną opracowaną przez biuro projektowe DROEM Mirosław Jakubiuk dla ul. Pogodnej w Bielsku Podlaskim
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu po rozbudowie ul. Warzywnej w Bielsku Podlaskim
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu po rozbudowie ul. Pogodnej w Bielsku Podlaskim

**11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA**

Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI
1.	Roboty drogowe (Odcinek nr 1 i Odcinek nr 2)			
1.1	Roboty przygotowawcze	91 211,82	0,00	maj - październik 2019
1.2	Roboty ziemne	458 093,12	0,00	maj - październik 2019
1.3	Elementy ulic	436 629,68	0,00	maj - październik 2019
1.4	Podbudowy	1 525 213,87	0,00	maj - październik 2019
1.5	Nawierzchnie chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów, skrzyżowań	952 386,03	0,00	maj - październik 2019
1.6	Nawierzchnie ulic	870 774,16	0,00	maj - październik 2019
1.7	Oznakowanie pionowe oraz poziome zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu	65 282,93	0,00	maj - październik 2019
1.8	Roboty wykończeniowe	5 457,64	0,00	maj - październik 2019
1.9	Roboty różne	3 690,00	0,00	maj - październik 2019
2.	Kanalizacja deszczowa (Odcinek nr 1 i Odcinek nr 2)	2 279 824,62	51 443,54	maj - październik 2019
3.	Roboty elektryczne (Odcinek nr 1 i Odcinek nr 2)	62 050,65	470 537,84	maj - październik 2019
4.	Sieć wodociągowa (Odcinek nr 1 i Odcinek nr 2)	0,00	486 439,27	maj - październik 2019
<b>SUMA</b>		<b>6 750 614,52</b>	<b>1 008 420,65</b>	<b>OGÓŁEM 7 759 035,17</b>



## 12. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA WEDŁUG KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

Kryterium 1 - Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikająca z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – skala ocen od 0 do 12 punktów.

### DANE PODSTAWOWE

	rodzaj robót bud.	kategoria	numer	klasa	długość [m]	udział
Odcinek nr 1	rozbudowa	gminna	107363B	L	663	52%
Odcinek nr 2	rozbudowa	gminna	107393B	D	616	48%
Odcinek nr 3		gminna				0%
Łącznie					1 279	100%

### JEZDNI

	przekrój	szerokość pasa ruchu
Odcinek nr 1	1 x 2 (i więcej)	2,75 m
Odcinek nr 2	1 x 2 (i więcej)	2,50 m
Odcinek nr 3		

### RUCH PIESZYCH

#### Odcinek nr 1

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	0	660	660
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]		660	660
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0

#### Odcinek nr 2

Długość chodnika [m]	strona lewa	strona prawa	łącznie
w tym:	620	0	620
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]	620		620
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]			0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]			0



Odcinek nr 3				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	
Długość chodnika [m]	0	0	0	
w tym:				
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $\geq 2,0$ m [m]				0
usytuowanego przy jezdni, jeżeli jego szerokość jest $< 2,0$ m [m]				0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $\geq 1,5$ m [m]				0
odsuniętego od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli jego szerokość jest $< 1,5$ m [m]				0
Łącznie				
Udział łącznej długości chodników w łącznej długości odcinków drogi/dróg				50%
z czego:				
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $\geq 2,0$ m				100%
usytuowanych przy jezdni, jeżeli ich szerokość jest $< 2,0$ m				0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $\geq 1,5$ m				0%
odsuniętych od jezdni o $\geq 0,5$ m, jeżeli ich szerokość jest $< 1,5$ m				0%
Odcinek nr 1				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Odcinek nr 2				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Odcinek nr 3				
	strona lewa	strona prawa	łącznie	udział
Długość utwardzonego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Długość gruntowego pobocza o szerokości [m]			0	#DZIEL/0!
Łącznie				
Udział łącznej długości poboczy w łącznej długości odcinków drogi/dróg				50%

### RUCH ROWERÓW

Odcinek nr 1			
	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]	663		663
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	663	663



**Odcinek nr 2**

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]		616	616
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	616	0	616

**Odcinek nr 3**

	strona lewa	strona prawa	łącznie
Poza jezdnią - długość [m]			0
Po jezdni po pasie ruchu dla rowerów - długość [m]			0
Po jezdni po ogólnodostępnym pasie ruchu - długość [m]	0	0	0

**Łącznie**

Udział łącznej długości infrastruktury, po której odbywa się ruch rowerów poza jezdnią, w łącznej długości odcinków	50%
Udział łącznej długości pasów ruchu dla rowerów w łącznej długości odcinków drogi/dróg	0%
Udział łącznej długości ogólnodostępnych pasów ruchu, po których odbywa się ruch rowerów po jezdni, w łącznej	50%

**PRZYSTANKI KOMUNIKACYJNE**

Łączna liczba przystanków komunikacyjnych na wszystkich odcinkach drogi/dróg [szt.]	100%
w tym liczba przystanków wyposażonych w perony [szt.]	#DZIEL/01

**ODWODNIENIE**

**Odcinek nr 1**

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	663
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0

**Odcinek nr 2**

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	616
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0



Odcinek nr 3

Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą rowu/rowów [m]	
Długość odcinka odwadnianego za pomocą innych rodzajów odwodnienia [m]	0
Udział łącznej długości poszczególnych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków	
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości lub w części poza jezdnią w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą kanalizacji ze studzienkami ściekowymi (wpustami) zlokalizowanymi w całości w jezdni w łącznej długości odcinków [%]	100%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą rowu/rowów w łącznej długości odcinków [%]	0%
Udział łącznej długości odcinków odwadnianych za pomocą innych rodzajów odwodnienia w łącznej długości odcinków [%]	0%

**SKRZYŻOWANIA**

Liczba skrzyżowań remontowanych w ramach zadania [szt.]	
Liczba skrzyżowań przebudowywanych w ramach zadania [szt.]	1
Liczba skrzyżowań rozbudowywanych w ramach zadania [szt.]	1
Liczba skrzyżowań budowanych w ramach zadania [szt.]	
Razem [szt.]	2

**ROZWIĄZANIA DODATKOWE/SPECJALNE**

Zadanie obejmuje:

- 1) budowę/rozbudowę/przebudowę oświetlenia przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów
- 2) budowę/rozbudowę/przebudowę wyniesionego przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów

**Kryterium 2 - Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa**

W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii); jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) – skala ocen od 0 do 7 punktów.

Odcinek nr 1

Bielsk Podlaski jest piątym co do wielkości pod względem ludnościowym miastem powiatowym o ważnym znaczeniu dla województwa podlaskiego. Ponadto w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020 Bielsk Podlaski został określony jako miasto subregionalne. Droga krajowa nr 66 Połowce-Bielsk Podlaski-Brańsk-Zambrów przecina się tu z drogą krajową nr 19 Kuźnica-Białystok-Bielsk Podlaski-Rzeszów. W kierunku Białowieży droga krajowa nr 66 łączy się z drogą wojewódzką nr 689. Połączenie takie powoduje, że miasto Bielsk Podlaski jest bardzo ważnym punktem komunikacyjnym zarówno dla przewozu towarowego jak i ruchu turystycznego. Miasto znajduje się na szlaku komunikacyjnym tzw. „ściany wschodniej”, łączącym południe z północą. Jest również punktem tranzytowym dla krajowego i międzynarodowego ruchu turystycznego, dla którego celem jest Puszcza Białowieża.



Rozbudowa drogi nr 107363B ulicy Warzywnej w Bielsku Podlaskim niesie za sobą wiele wymiernych efektów poprawiających płynność ruchu i bezpieczeństwo komunikacyjne miasta. Docelowo ul. Warzywna ma tworzyć główny ciąg komunikacyjny do drogi powiatowej oraz poprzez ulicę Pogodną do drogi wojewódzkiej i łączyć projektowane w dalszym etapie drogi publiczne klasy D i L wewnątrz dużego osiedla mieszkaniowego w zabudowie jednorodzinnej. Po zrealizowaniu inwestycji ulica Warzywna i Pogodna stanie się wygodnym połączeniem między dzielnicami północnymi a południowo wschodnimi i południowymi, tym samym przejmie część ruchu w kierunku Hajnówki, Białowieży, Dubicz Cerkiewnych oraz w kierunku przejścia granicznego Białowieża. Obecnie użytkownicy dróg (także z pobliskich obszarów wiejskich) wykorzystują w większości ul. Chmielną jako dojazd do Hajnówki, Białowieży, Dubicz Cerkiewnych i przejścia granicznego Białowieża. Ulica Chmielna będąca ulicą powiatową odznacza się przez to dużym natężeniem ruchu. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do rozładowania ruchu, a co za tym idzie zmniejszenia liczby wypadków i kolizji. Utworzenie alternatywnych połączeń drogowych, przyczyni się do zmniejszenia wypadkowości w tym rejonie. Realizacja inwestycji wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej poprzez stworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.



## Odcinek nr 2

Bielsk Podlaski jest piątym co do wielkości pod względem ludnościowym miastem powiatowym o ważnym znaczeniu dla województwa podlaskiego. Ponadto w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020 Bielsk Podlaski został określony jako miasto subregionalne. Droga krajowa nr 66 Połowce-Bielsk Podlaski-Brańsk-Zambrow przecina się tu z drogą krajową nr 19 Kuźnica-Białystok-Bielsk Podlaski-Rzeszów. W kierunku Białowieży droga krajowa nr 66 łączy się z drogą wojewódzką nr 689. Połączenie takie powoduje, że miasto Bielsk Podlaski jest bardzo ważnym punktem komunikacyjnym zarówno dla przewozu towarowego jak i ruchu turystycznego. Miasto znajduje się na szlaku komunikacyjnym tzw. „ściany wschodniej”, łączącym południe z północą. Jest również punktem tranzytowym dla krajowego i międzynarodowego ruchu turystycznego, dla którego celem jest Puszcza Białowieska. Podobnie jak w przypadku ODCINKA NR 1- Rozbudowa drogi nr 107393B ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim (ODCINEK NR 2) niesie za sobą wiele wymiernych efektów poprawiających płynność ruchu i bezpieczeństwo komunikacyjne miasta. W ramach zadania przewiduje się połączenie projektowanej ul. Pogodnej z drogą wojewódzką klasy G Nr 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża - granica państwa. Po zrealizowaniu całej inwestycji t.j. ODCINKA NR 1 i ODCINKA NR 2 ulice mają łączyć się w jedną drogę będącą wygodnym połączeniem pomiędzy dzielnicami północnymi a południowymi. Podobnie jak w przypadku ODCINKA NR 1 droga przejmie część ruchu w kierunku Hajnówki, Białowieży, Dubicz Cerkiewnych oraz w kierunku przejścia granicznego Białowieża. Ulica Chmielna stała się obecnie tzw. wschodnią obwodnicą centrum miasta, na której znacząco zwiększył się ruch pojazdów samochodowych omijających jego centrum. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do rozładowania ruchu na ul. Chmielnej, a co za tym idzie zmniejszenia liczby wypadków i kolizji. Ruch pieszy i rowerowy z osiedla mieszkaniowego w stronę centrum miasta będzie zwiększał się w miarę rozbudowy osiedla, wzrośnie również ilość dzieci idących do i wracających ze szkoły. Utworzenie alternatywnych połączeń drogowych, przyczyni się do zmniejszenia wypadkowości w tym rejonie. Realizacja inwestycji wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Inwestycja przyczyni się do zwiększenia dostępności transportowej poprzez stworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

## Odcinek nr 3

nie dotyczy

**Kryterium 3 - Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych, inwestycji mieszkaniowych realizowanych w wyniku przyjętych rządowych programów społeczno-gospodarczych oraz inwestycji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, i dla transportu zbiorowego.**

W kryterium uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług, do osiedli mieszkaniowych realizowanych w ramach programów rządowych oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego - skala ocen od 0 do 10 punktów.

## Odcinek nr 1

Miasto Bielsk Podlaski jest miastem powiatowym skupiającym najważniejsze dla regionu instytucje oraz największą ilość zakładów wytwórczych i usługowych. Poprawa nawierzchni dróg i towarzyszącej im infrastruktury jest celem priorytetowym władz miasta, gdyż zapewnienie płynnej i bezpiecznej komunikacji sprzyja rozwojowi miasta, a tym samym regionu. Ma to również wpływ na okoliczne tereny wiejskie, których rozwój ściśle związany jest z dobrym funkcjonowaniem głównych ośrodków regionalnych, zapewniających dostęp do edukacji, służby zdrowia, maszyn rolniczych oraz doradztwa związanego również z pozyskiwaniem środków finansowych. Poprawa stanu nawierzchni drogi wpłynie na szybszy i oszczędniejszy dojazd mieszkańców z obszarów wiejskich do instytucji powiatowych mieszczących się w Bielsku Podlaskim. Realizacja



inwestycji znacząco usprawni dojazd mieszkańców okolicznych wsi Gminy Bielsk Podlaski, Gminy Narew i Gminy Czyże do mieszczących się we wschodniej części miasta Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, Szpitala Powiatowego oraz zakładów świadczących usługi.

W pobliżu terenu objętego inwestycją znajduje się Powiatowy Inspektorat Weterynarii, Sadek hurtownia owocowo-warzywna, Diesel Motor Serwis Artemiuk Ewa, Hurcik Sklep spożywczy, Zbór Kościoła Chrześcijan Baptystów, Arhelan Sklep Spożywczy, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Szkoła Podstawowa Nr 4 im. A. Mickiewicza, filia Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Powiatowy Zarząd Dróg, Szkoła Podstawowa Nr 3 z Dodatkową Nauką Języka Białoruskiego (uczęszczają tu również uczniowie z pobliskich miejscowości), II Liceum Ogólnokształcące z Białoruskim Językiem Nauczania, Pływalnia Miejska WODNIK, Miejska Biblioteka Publiczna, NZOZ "LEKO", MOPS, Środowiskowy Dom Samopomocy, NZOZ Medycyny Rodzinnej "Medica", Przedszkole Nr 7, Przedszkole Nr 9, Komenda Powiatowa Policji, Państwowa Straż Pożarna, a także lokale Obwodowych Komisji Wyborczych dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Rozbudowa drogi nr 107363B ulicy Warzywnej umożliwi bezpieczniejszy i płynniejszy dojazd do tych instytucji.

Usprawnienie komunikacji w tej części miasta będzie pozytywnie oddziaływać na rozwój gospodarczy firm istniejących na tym terenie. Zwiększy się bezpieczeństwo dojazdu do mieszczących się tu podmiotów gospodarczych oraz znacznie przyspieszy kontakt przedsiębiorców z innymi firmami w pozostałych rejonach miasta i regionu, m.in. takimi jak: UNIBEP, UNIHOUSE, Danwood, KREX, Energo, SUEMPOL, IKEA, Bielmlek. Firmy te cały czas się rozwijają i zapewniają miejsca pracy dla mieszkańców miasta, powiatu i nie tylko.

## Odcinek nr 2

Miasto Bielsk Podlaski jest miastem powiatowym skupiającym najważniejsze dla regionu instytucje oraz największą ilość zakładów wytwórczych i usługowych. Poprawa nawierzchni dróg i towarzyszącej im infrastruktury jest celem priorytetowym władz miasta, gdyż zapewnienie płynnej i bezpiecznej komunikacji sprzyja rozwojowi miasta, a tym samym regionu. Ma to również wpływ na okoliczne tereny wiejskie, których rozwój ściśle związany jest z dobrym funkcjonowaniem głównych ośrodków regionalnych, zapewniających dostęp do edukacji, służby zdrowia, maszyn rolniczych oraz doradztwa związanego również z pozyskiwaniem środków finansowych. Poprawa stanu nawierzchni drogi wpłynie na szybszy i oszczędniejszy dojazd mieszkańców z obszarów wiejskich do instytucji powiatowych mieszczących się w Bielsku Podlaskim. Realizacja inwestycji znacząco usprawni dojazd mieszkańców okolicznych wsi Gminy Bielsk Podlaski, Gminy Narew i Gminy Czyże do mieszczących się we wschodniej części miasta Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, Szpitala Powiatowego oraz zakładów świadczących usługi. W związku z tym, iż ODCINEK NR 1 i ODCINEK NR 2 łączą się w całość i znajdują się w podobnej lokalizacji dostępność komunikacyjna ośrodków gospodarczych i instytucji publicznych jest taka sama t.j.: Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Szkoła Podstawowa Nr 4 im. A. Mickiewicza, filia Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Powiatowy Zarząd Dróg, Szkoła Podstawowa Nr 3 z Dodatkową Nauką Języka Białoruskiego, II Liceum Ogólnokształcące z Białoruskim Językiem Nauczania, Pływalnia Miejska WODNIK, Miejska Biblioteka Publiczna, NZOZ "LEKO", MOPS, Środowiskowy Dom Samopomocy, NZOZ Medycyny Rodzinnej "Medica", Przedszkole Nr 7, Przedszkole Nr 9, Komenda Powiatowa Policji, Państwowa Straż Pożarna, a także lokale Obwodowych Komisji Wyborczych dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Oprócz tego w pobliżu terenu objętego inwestycją znajduje się Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej, Powiatowa Stacja Sanitarno - Epidemiologiczna, Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, Agencja Nieruchomości Rolnych, Arhelan Sklep Spożywczy, Sklep meblowy Piotropol, Auto-Diagnoza, Inter-Cars SA, Polska Grupa Aptek. Rozbudowa drogi nr 107393B ulicy Pogodnej umożliwi bezpieczniejszy i szybszy dojazd do tych instytucji. Połączenie drogi powiatowej ulicy Chmielnej z drogą wojewódzką Białowieską usprawni ruch na terenie miasta i zwiększy bezpieczeństwo dojazdu do głównych ośrodków gospodarczych miasta t.j. DANWOOD, IKEA, UNIBEP, UNIHOUSE, ANATOL i innych.



Odcinek nr 3

nie dotyczy

**Kryterium 5 - Kontynuacja zadania.**

W kryterium uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu – skala ocen od 0 do 2 punktów

Odcinek nr 1

nie dotyczy

Odcinek nr 2

nie dotyczy

Odcinek nr 3

nie dotyczy

**13. WNIOSKODAWCA**

**Nazwa**

**Burmistrz Miasta Bielsk Podlaski**

**Adres**

**ul. Kopernika 1, 17-100 Bielsk Podlaski**



Dane identyfikacyjne (NIP, REGON)				
NIP: 543-20-66-155				
REGON: 050658982				
Nazwa banku i numer rachunku bankowego				
Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski S.A. II RCK Białystok 59 1020 1332 0000 1103 1071 1861				
Osoby upoważnione do udzielania wyjaśnień komisji				
Lp.	Imię i nazwisko	nr telefonu	nr faxu	e-mail
1	Jerzy Bartoszuk	857 318 104	857 318 150	um@bielsk-podlaski.pl
2	Justyna Demianiuk	857 318 135	857 318 150	um@bielsk-podlaski.pl

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY	
Wnioskodawca oświadcza, że:	
1) zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, dla których pełni rolę ustawowego zarządcy (w dniu składania wniosku) i które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone,	
2) zapewnione zostanie zabezpieczenie całości zadeklarowanego we wniosku wkładu własnego,	
3) wkład własny obejmie wyłącznie środki nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej,	
4) dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne,	
5) jednostka zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;	
6) do wniosku dołączone zostały wymagane załączniki (kopie):	
a) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,	<input checked="" type="checkbox"/>
b) zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia tego sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy – Prawo budowlane	<input checked="" type="checkbox"/>
c) czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku,	<input checked="" type="checkbox"/>
d) projekt stałej organizacji ruchu,	<input checked="" type="checkbox"/>
e) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (w przypadku gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy drogi),	<input checked="" type="checkbox"/>
f) dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)	<input type="checkbox"/>
g) kopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych	<input type="checkbox"/>
7) do wniosku dołączone zostały dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków:	
a)	<input type="checkbox"/>
b)	<input type="checkbox"/>
c)	<input type="checkbox"/>



Ja, niżej podpisany zobowiązuję się do:

- przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa zamówień publicznych
- realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg oraz odpowiedniego oznakowania i zastosowania urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu;

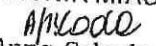
i oświadczam, że jednostka, którą reprezentuję nie złożyła wniosku na zadania, o których mowa w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

**Podpisy i pieczętki osób upoważnionych z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego)**

BURMISTRZ MIASTA

  
Jarostaw Borowski

SKARBNIK MIASTA

  
Anna Szkoda

04.09.2018



Informacja dot. oceny merytorycznej wniosku zgłoszonego  
do dofinansowania na 2019 r. w ramach  
„Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019”

**Wnioskodawca:**

- Gmina Miejska Bielsk Podlaski

**Nazwa zadania :**

- *Rozbudowa dróg: nr 107363B - ulicy Warzywnej i nr 107393B - ulicy Pogodnej w Bielsku Podlaskim*

**Liczba uzyskanych punktów ogółem - 18,5**

- w tym w poszczególnych kryteriach oceny:

- 1) znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego – 10,0 pkt;
- 2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa oraz wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej - 4,5 pkt;
- 3) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej - 4,0 pkt;
- 4) poziom dochodów własnych wnioskodawcy - 0 pkt;
- 5) kontynuacja zadania - 0 pkt;
- 6) wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości - 0 pkt.

Sekretariat Komisji  
ds. oceny wniosków w ramach PRGiPID  
Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku  
15.11.2018r.