

Bielsk Podlaski, 18 października 2019r.

Fn.3124.6.2019

Rada Miasta
Bielsk Podlaski

W załączeniu przedkładam projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i wnoszę o podjęcie w zaproponowanej formie.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019r. poz.1170 ze zm.) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wg komunikatu z dnia 15 lipca 2019r. (M.P.2019.689) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego ogłosił, iż ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2019r. w stosunku do I półrocza 2018r. wzrosły o 1,8%. Należy wspomnieć, że w komunikacie Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018r. (M.P.2018.702) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018r. w stosunku do I półrocza 2017r. wzrosły o 1,6%. W komunikacie Prezesa GUS z dnia 11 lipca 2017r. (M.P.2017.697) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2017r. w stosunku do I półrocza 2016r. wzrosły o 1,9%. W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019r. (M .P. 2019. 738) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020.

Wnoszę o zmiany stawek podatku od środków transportowych na rok 2020, analizę zmian przedstawiają niżej załączone tabele.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2020rok	Propozycja stawek na 2020 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2020 rok a proponowanymi na 2020 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	538	832,71	847,70	576	32,05
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	892	1389,14	1414,15	954	32,54
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1070	1666,96	1696,97	1146	32,47

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2020 rok	Propozycja stawek na 2020 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2020 rok a proponowanymi na 2020 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	892	1944,76	1979,77	954	51,81
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1070	1944,76	1979,77	1146	42,11
	Powyżej 9, a poniżej 12	1366	1944,76	1979,77	1462	26,15

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowią - zujące w 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2020 rok a proponowanymi na 2020 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	298	1666,96	1696,97	320	81,14

Stawki podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

		Stawki obowią - zujące w 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2019r.	Górne stawki ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok	Różnica między stawkami górnymi na 2020 rok a proponowanymi na 2020 rok
1	2	3	4	5	6	7
		zł	zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	850	1968,37	2003,81	910	54,59
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	1554	2488,56	2533,36	1664	34,32

Mając na uwadze przedstawione propozycje stawek na 2020r. są niższe od górnych stawek ogłoszonych przez Ministra Finansów. Górne stawki określają wielkości jakie Rada Miasta nie może przekroczyć, określając w drodze uchwały stawek na dany rok.

Porównywanie stawek podatku od środków transportowych w poszczególnych gminach przedstawia Tabela 4.

Nadmienia się, że ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych miała miejsce w roku 2015 uchwałą nr XIII/111/15 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 listopada 2015r. (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 1 grudnia 2015r.poz.3868).

BURMISTRZ MIASTA

Jarostaw Borowski

Załączniki:

- Tabela 1
- Tabela 2
- Tabela 3
- Tabela 4

2018-10-18
Spom. (B) -

Tabela 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.
		Stawki obowiązujące w 2019r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok		Stawki obowiązujące w 2019r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		zł	zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie													
12	15	594	383,99	3181,00	3238,26	636	80,36	1280	540,96	3181,00	3238,26	1370	57,69
15		616	540,96	3181,00	3238,26	660	79,63	1396	1224,18	3181,00	3238,26	1494	53,86
Trzy osie													
12	17	574	138,95	3181,00	3238,26	614	81,04	924	241,69	3181,00	3238,26	988	69,49
17	23	734	643,73	3181,00	3238,26	785	75,76	1136	991,52	3181,00	3238,26	1216	62,45

23	25	1136	991,52	3181,00	3238,26	1216	62,45	1756	1541,49	3181,00	3238,26	1880	41,94
25		1158	991,52	3181,00	3238,26	1240	61,71	1756	1541,49	3181,00	3238,26	1880	41,94
Cztery osie i więcej													
12	29	1162	1018,62	3181,00	3238,26	1244	61,58	1844	1617,14	3181,00	3238,26	1974	39,04
29		1844	1617,14	3181,00	3238,26	1974	39,04	2734	2398,61	3181,00	3238,26	2926	9,64

BURMISTRZ MIASTA



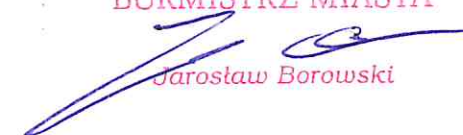
Jarosław Borowski

Tabela 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.
		Stawki obowiązująca w 2019r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok		Stawki obowiązujące w 2019r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Propozycja stawek na 2020 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		zł	zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	zł	%
Dwie osie													
12	18	682	0	2458,70	2502,96	730	70,83	892	37,29	2458,70	2502,96	954	61,89
18	31	1260	547,73	2458,70	25028,96	1348	46,14	1356	898,94	2458,70	2502,96	1450	42,07
31		1574	1381,13	2458,70	2502,96	1684	32,72	2162	1894,94	2458,70	2502,96	2314	7,55
Trzy osie i więcej													

12	36	1388	1218,53	2458,70	2502,96	1486	40,65	1922	1684,91	2458,70	2502,96	2058	17,78
36	40	1388	1218,53	3181,00	3238,26	1486	54,11	2374	1684,91	3181,00	3238,26	2540	21,56
40		1922	1684,91	3181,00	3238,26	2056	36,51	2844	2492,33	3181,00	3238,26	3044	6,00

BURMISTRZ MIASTA



Jarostaw Borowski

Tabela 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych											
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych					Różnica między stawkami górnymi na 2020r. a proponowanymi na 2020r.
		Stawki obowiązujące w 2019r.	Stawki minimalne na 2020r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r.	Propozycje stawek na 2020 rok		Stawki obowiązujące w 2019r.	Stawki minimalne na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2019r.	Stawki górne ustawowe na 2020r	Propozycje stawek na 2020 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		zł	zł	zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	zł	zł	%
Jedna oś													
12	18	264	0	1944,76	1979,77	282	85,76	242	24,89	1944,76	1979,77	260	86,87
18	25	462	173,93	1944,76	1979,77	494	75,05	462	312,84	1944,76	1979,77	494	75,05
25		758	312,84	1944,76	1979,77	812	58,99	692	548,86	1944,76	1979,77	740	62,62
Dwie osie													

12	28	298	205,57	1944,76	1979,77	320	83,84	462	302,69	1944,76	1979,77	494	75,05
28	33	684	599,67	1944,76	1979,77	732	63,03	948	831,18	1944,76	1979,77	1014	48,78
33	36	948	831,18	1944,76	1979,77	1014	48,78	1440	1262,56	1944,76	1979,77	1540	22,21
36	38	948	831,18	2458,70	2502,96	1014	59,49	1440	1262,56	2458,70	2502,96	1540	38,47
38		1282	1123,66	2458,70	2502,96	1372	45,18	1896	1662,33	2458,70	2502,96	2030	18,90
Trzy osie i więcej													
12	36	754	661,79	1944,76	1979,77	808	59,19	1052	921,50	1944,76	1979,77	1126	35,12
36	38	754	661,79	2458,70	2502,96	808	67,72	1052	921,50	2458,70	2502,96	1126	55,01
38		1052	921,50	2458,70	2502,96	1126	55,01	1428	1252,40	2458,70	2502,96	1528	38,95

BURMISTRZ MIASTA

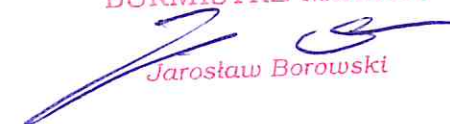

Jarosław Borowski

Tabela 4

Porównanie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019r.

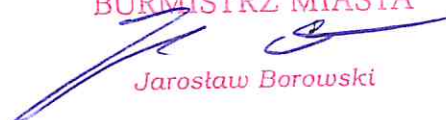
Lp.	Nazwa stawki	Miasto Bielsk Podlaski 2019	Miasto Kleszczele 2019	Miasto Hajnówka 2019	Miasto Siemiatycze 2019	Miasto Brańsk 2019	Miasto Łomża 2019	Miasto Zambrów 2019	Miasto Łapy 2019	Gmina Bielsk Podlaski 2019
1.	Samochody ciężarowe o dmc:									
a)	Pow.3,5t do 5,5t wł.	538zł	766zł	540zł	626zł	704zł	696zł	360zł	536zł	670zł
b)	Pow.5,5t do 9t wł.	892zł	1269zł	1020zł	878zł	990zł	979zł	572zł	998zł	1100zł
c)	Pow.9t. a poniżej 12t	1070zł	1532zł	1160zł	938zł	1380zł	1112zł	842zł	1145zł	1200zł
2.	Sam. ciężarowe z zawieszenie pneumatycznym o dmc równej lub wyższej niż 12t:									
a)	Dwie osie:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 15t	594zł	449zł	694zł	1064zł	1342zł	1605zł	719zł	642zł	800zł
-	Równej lub wyższej niż 15t	616zł	631zł	694zł	1127zł	1648zł	1673zł	719zł	666zł	840zł
b)	Trzy osie:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 17t	574zł	162zł	627zł	1189zł	1964zł	1605zł	1303zł	612zł	840zł
-	Równej lub wyższej 17t, a mniej niż 23t	734zł	751zł	803zł	1502zł	2262zł	2231zł	1303zł	784zł	940zł

-	Równej lub wyższej niż 23t, a mniej niż 25t	1136zł	1157zł	1243zł	1627zł	2300zł	2510zł	1303zł	1221zł	1230zł
-	Równej lub wyższej niż 25t	1158zł	1157zł	1243zł	1752zł	2530zł	2721zł	1303zł	1223zł	1250zł
c)	Cztery osie i więcej:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 29t	1162zł	1189zł	1281zł	2003zł	2726zł	2652zł	2112zł	1251zł	1260zł
-	Równej lub wyższej j niż 29t	1844zł	1886zł	2011zł	2066zł	2726zł	2792zł	2190zł	1965zł	2000zł
3.	Sam. ciężarowe z innym zawieszeniem o dmc równej lub wyższej niż 12t:									
a)	Dwie osie:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 15t.	1280zł	631zł	1544zł	1251zł	1614zł	1747zł	1594zł	1369zł	1340zł
-	Równej lub wyższej niż 15t	1396zł	1428zł	1544zł	1422zł	1706zł	1812zł	1594zł	1488zł	1470zł
b)	Trzy osie:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 17t	924zł	282zł	1004zł	1565zł	2056zł	1988zł	2012zł	1000zł	1010zł
-	Równej lub wyższej 17t, a mniej niż 23t	1136zł	1157zł	1288zł	1752zł	2530zł	2792zł	2012zł	1220zł	1300zł
-	Równej lub wyższej niż 23t, a mniej niż 25t	1756zł	1807zł	1918zł	1815zł	2330zł	2929zł	2012zł	1878zł	1900zł
-	Równej lub wyższej niż 25t	1756zł	1807zł	1918zł	1879zł	2530zł	3000zł	2012zł	1884zł	1900zł
c)	Cztery osie i więcej:									
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 29t	1844zł	1886zł	2011zł	2442zł	3062zł	2929zł	2786zł	1965zł	2000zł
-	Równej lub wyższej niż 29t	2734zł	2796zł	2895zł	2580zł	2900zł	3000zł	2899zł	2808zł	2670zł

4.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dmc zespołu pojazdów:									
	a)	Od 3.5t do 5,5t włącznie	892zł	1557zł	905zł	866zł	1596zł	1673zł	707zł	952zł	1000zł
	b)	Pow.5,5t do 9t włącznie	1070zł	1557zł	1092zł	1001zł	1730zł	1673zł	1247zł	1145zł	1150zł
	c)	Pow.9t, a mniej niż 12t	1366zł	1557zł	1543zł	1127zł	1836zł	1673zł	1528zł	1425zł	1450zł
5.		Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dmc zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t.:									
	a)	Dwie osie:									
	-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 18t	682zł	23zł	730zł	1064zł	1262zł	1953zł	1798zł	717zł	910zł
	-	Równej lub wyższej niż 18t, a mniej niż 31t	1260zł	640zł	1581zł	1565zł	1596zł	2231zł	1798zł	1212zł	1550zł
	-	Równej lub wyższej niż 31t	1574zł	1609zł	1719zł	1702zł	1776zł	2319zł	1798zł	1680zł	1700zł
	b)	Trzy osie i więcej:									
	-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 36t	1388zł	1415zł	1516zł	1777zł	2358zł	2092zł	1595zł	1482zł	1500zł
	-	Równej lub wyższej niż 36t, a mniej niż 40t	1388zł	1415zł	1516zł	1777zł	2358zł	2161zł	2202zł	1482zł	1500zł

a)	Jedna oś:										
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 18t	242zł	30zł	379zł	751zł	902zł	557zł	719zł	380zł	520zł	
-	Równej lub wyższej niż 18t, a mniej niż 25t	462zł	365zł	700zł	815zł	996zł	696zł	719zł	380zł	540zł	
-	Równej lub wyższej niż 25t	692zł	644zł	700zł	878zł	1394zł	837zł	719zł	668zł	880zł	
b)	Dwie osie :										
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 28t	462zł	352zł	514zł	938zł	1564zł	1045zł	617zł	488zł	540zł	
-	Równej lub wyższej niż 28t, a mniej niż 33t	948zł	970zł	1055zł	1001zł	1586zł	1184zł	1640zł	1010zł	1200zł	
-	Równej lub wyższej niż 33t, a mniej niż 36t	1440zł	1472zł	1602zł	1468zł	1720zł	1677zł	1640zł	1535zł	1800zł	
-	Równej lub wyższej niż 36t, a mniej niż 38t	1440zł	1472zł	1602zł	1468zł	1720zł	1677zł	2168zł	1535zł	1800zł	
-	Równej lub wyższej niż 38t	1896zł	1938zł	2107zł	1930zł	2262zł	2208zł	2168zł	2019zł	2200zł	
c)	Trzy osie i więcej:										
-	Równej lub wyższej niż 12t, a mniej niż 36t	1052zł	1065zł	1168zł	1251zł	1720zł	1288zł	1202zł	1121zł	1200zł	
-	Równej lub wyższej niż 36t, a mniej niż 38t	1052zł	1065zł	1168zł	1251zł	1720zł	1288zł	1629zł	1121zł	1200zł	
-	Równej lub wyższej niż 38t	1428zł	1460zł	1588zł	1454zł	2262zł	1664zł	1629zł	1523zł	1600zł	
10.	Autobusy o ilości miejsc do siedzenia:										
a)	Mniej niż 30 miejsc	850zł	1557zł	980zł	1127zł	1718zł	972zł	775zł	1031zł	1000zł	
b)	Równej lub wyższej niż 30miejsc	1554zł	1796zł	1880zł	1395zł	1752zł	1990zł	1696zł	1806zł	1400zł	

BURMISTRZ MIASTA



Jarosław Borowski

Projekt

z dnia 18 października 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIELSK PODLASKI**

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz.506, poz.1309, poz.1696, poz.1815), w związku z art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019r. poz.1170) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Bielsk Podlaski:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 576 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 954 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1146 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art.8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 954 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1146 zł
 - c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton - 1462 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art.8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały ;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) : - 320 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 22 miejsca - 910 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1664 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIII/111/2015 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 24 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015r. poz.3868).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bielsk Podlaski.

§ 4.4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. po uprzednim ogłoszeniu jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Od strony formalno-prawnej
i redakcyjnej bez zastrzeżeń
r.pr. *Elżbieta Cwojdzka*
podpis

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Bielsk Podlaski

z dnia 29 października 2019 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
1	2	3	4
Dwie osie			
12	15	636	1370
15		660	1494
Trzy osie			
12	17	614	988
17	23	785	1216
23	25	1216	1880
25		1240	1880
Cztery osie i więcej			
12	29	1244	1974
29		1974	2926

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
 Rady Miasta Bielsk Podlaski
 z dnia 29 października 2019 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balasto-wy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	730	954
18	31	1348	1450
31		1684	2314
Trzy osie i więcej			
12	36	1486	2058
36	40	1486	2540
40		2056	3044

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Bielsk Podlaski

z dnia 29 października 2019 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	282	260
18	25	494	494
25		812	740
Dwie osie			
12	28	320	494
28	33	732	1014
33	36	1014	1540
36	38	1014	1540
38		1372	2030
Trzy osie i więcej			
12	36	808	1126
36	38	808	1126
38		1126	1528