

Ad 8

Podjęcie uchwały w sprawie dokonania zmian w budżecie miasta na 2025 r.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu i Rekreacji oraz Rodziny, Zdrowia, Promocji Miasta i Współpracy ze Społecznościami Lokalnymi

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Komisja do spraw Inwestycji, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Rozwoju Gospodarczego oraz Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Członek Komisji Mirosław Gołębiowski zwrócił się z pytaniem gdzie będą zlokalizowane zielone wiaty przystankowe? Radny wyraził obawę, że nowe przystanki mogą być dewastowane w miejscach, które nie są objęte monitoringiem. Radny poprosił również o przedstawienie koncepcji projektu „wykonania zielonych wiat przystankowych oraz budowy miejsc parkingowych dla rowerów w ulicy Kolejowej”. Zapytał czy projekt będzie skoordynowany z innymi zadaniami inwestycyjnymi, które będą realizowane w tym obrębie? Podał przykład nieoficjalnych informacji o przebudowie skrzyżowania ul. Brańskiej i ul. Wojska Polskiego.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że trwają prace nad wyznaczeniem miejsc lokalizacji zielonych przystanków.

W ramach naboru 6.1 Mobilność miejska realizowanego w ramach Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021–2027 dofinansowane mogą zostać między innymi „zielone wiaty przystankowe” z funkcją retencji wody, zielenią towarzyszącą, solarnym oświetleniem oraz ogólnodostępnym punktem ładowania darmową zieloną energią np. do ładowania telefonu. Konkurs nie zapewnia finansowania monitoringu przystanków i budowy dróg. Końcowy termin złożenia dokumentacji aplikacyjnej to 29 sierpień 2025 r.

W pierwszej kolejności są analizowane przystanki najbardziej uczęszczane przez pasażerów, w pobliżu kluczowych ośrodków miejskich. Obecne wiaty są w większości bardzo wyeksploatowane i wymagają wymiany. Wiaty nadające się do przeniesienia zostaną posadowione w innych lokalizacjach lub tam, gdzie obecnie nie ma wiat.

Nowe, zielone wiaty przystankowe oprócz walorów estetyczno-użytkowych mają za zadanie poprawić wizerunek Miasta. Weryfikacji podlega też stan prawny gruntów i możliwość pilnego uzyskania prawa dysponowania nieruchomością oraz wykonalność techniczna.

Wśród rozważanych lokalizacji brane są pod uwagę między innymi:

- ul. Mickiewicza – w pobliżu Cerkwii
- ul. Mickiewicza – przy Społem
- ul. Mickiewicza – przy Rynku
- ul. Mickiewicza 114 – naprzeciwko Kościoła
- ul. Mickiewicza 73
- ul. Mickiewicza – cmentarz
- ul. Białowieska – dworzec PKP (wiata)
- ul. Białowieska – dworzec PKP (przy poczekalni)
- ul. Białowieska 48 – Sanepid

- ul. Białowieska 86 – PGR
- ul. Piłsudskiego – przed ul. Żwirki i Wigury
- ul. Piłsudskiego 45
- ul. Kleszczewska – szpital.

Równolegle w ramach projektu rozważa się też zakup autobusu/ów elektrycznego/ych oraz budowę miejsc parkingowych dla rowerów w ul. Kolejowej – Bike&Ride. Zgodnie z kryteriami wyboru projektów punktowane są między innymi miejsca parkingowe zapewniające mobilność miejską i umożliwiające przesiadanie się mieszkańców miasta pomiędzy różnymi środkami transportu, to jest pozostawienie roweru i kontynuowanie podróży innymi środkami transportu publicznego. Budowa powyżej 40 miejsc parkingowych dla rowerów umożliwi uzyskanie 15 punktów. Zakres projektu jest nadal przedmiotem analiz, dlatego na tym etapie nie ma możliwości wskazania ostatecznej koncepcji projektu.

Komisja Finansów i Budżetu Miasta

Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.