

Ad 21

Sprawy różne.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu i Rekreacji oraz Rodziny, Zdrowia, Promocji Miasta i Współpracy ze Społecznościami Lokalnymi

Członek Komisji Ewa Tarasiuk w imieniu mieszkańców poruszyła następujące kwestie:

1. Zwróciła się z prośbą o podjęcie działań mających na celu ograniczenie zagrożenia stwarzanego przez kierowców na ul. Batorego z uwagi na bardzo częste znaczne przekraczanie dopuszczalnej prędkości, szczególnie w godzinach nocnych można odnieść wrażenie, że odbywają się swoiste „wyścigi” samochodowe i motocyklowe. Problem potęguje fakt, że ulica posiada ostry zakręt, który sam w sobie utrudnia mieszkańcom bezpieczne wyjeżdżanie z posesji i włączanie się do ruchu. Nadmierna prędkość pojazdów sprawia, że korzystanie z drogi staje się wyjątkowo niebezpieczne. Dodatkowo często dochodzi również do kolizji w rejonie skrzyżowania ul. Chmielnej z ul. Batorego. Zauważyła, że w czasie niedawnego remontu, kiedy wprowadzono ograniczenia ruchu, sytuacja znacznie się poprawiła i nie było wypadków, jednak wyraziła obawę, że przy powrocie do pełnego ruchu i braku reakcji ze strony służb, tylko kwestią czasu jest, aż dojdzie tam do poważnego zdarzenia. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz zapobiegnięcia kolejnym wypadkom, radna zawnioskowała o zwiększenie patroli policyjnych w tym rejonie, częstsze kontrole prędkości oraz rozważenie dodatkowych rozwiązań organizacyjnych, które przyczyniłyby się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że wystąpiono do Komendanta Powiatowego Policji w Bielsku Podlaskim z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego we wskazanym rejonie. Otrzymana odpowiedź zostanie przekazana odrębnym pismem.

Jednocześnie Burmistrz Miasta informuje, że zasadność wdrożenia dodatkowych rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Batorego zostanie poddana szczegółowej analizie.

2. Zapytała, czy w okolicy ul. Hołowieskiej znajdują się działki należące do Miasta, które mogłyby zostać przeznaczone pod plac zabaw? Zauważyła, że we wspomnianym obszarze brakuje ogólnodostępnego miejsca rekreacji dla najmłodszych. Dodała, że mieszkańcy tej części miasta zasygnalizowali potrzebę stworzenia choćby prostego bezpiecznego miejsca, w którym dzieci swobodnie i bezpiecznie mogłyby spędzić czas, np. pograć w piłkę czy pobawić się na świeżym powietrzu. Wyjaśniła, że celem nie jest kosztowna inwestycja, lecz przynajmniej niewielki ogrodzony wykoszony i uporządkowany teren, skwer, teren zielony lub proste boisko trawiaste, ewentualnie z ławką czy koszem na śmieci. Zdaniem radnej zapewniłoby to minimum bezpiecznej przestrzeni rekreacyjnej dla dzieci i rodzin w tej części miasta, ponieważ aktualnie dzieci bawią się na chodnikach lub wprost na ulicy, co stwarza niebezpieczeństwo zarówno dla nich, jak i dla uczestników ruchu.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że gmina miejska Bielsk Podlaski nie dysponuje takimi terenami we wskazanym obszarze.

Dokonując analizy terenów pod kątem spełnienia warunków technicznych jakie powinny spełniać place zabaw, to jest między innymi odległości od linii rozgraniczających ulic, dróg, ciągów pieszo-jezdných, okien pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz miejsc gromadzenia odpadów, a także nasłonecznienia oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa, stwierdzono, że nieruchomości w analizowanym obszarze należące do zasobu mienia gminnego nie spełniają wymaganych kryteriów.

Członek Komisji Krzysztof Grygoruk poruszył następujące tematy:

1. Poprosił o przedłożenie wykazu wszystkich nieprawidłowości zaistniałych w trakcie budowy fontanny wraz ze wskazaniem czasu ich trwania. Zdaniem radnego realizacja wspomnianej inwestycji trwa zbyt długo i nie należy przeprowadzać jej w taki sposób, by coś budować, następnie to burzyć i znów budować na nowo.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że realizacja obiektu fontanny odbywała się z naruszeniem warunków wykonania i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych. Wykonawca w trakcie robót nie uwzględnił uwag i sprzeciwów zamawiającego podczas ich realizacji. Pomimo braku odbioru danego elementu robót, ulegającemu zakryciu, wykonawca rozpoczynał następny element robót. W wyniku takiego toku postępowania wykonawcy, zostały naruszone warunki techniczne uniemożliwiające funkcjonowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, co zostało potwierdzone oceną prawidłowości wykonanych robót, sporządzoną przez niezależnego rzeczoznawcę budowlanego. Analiza techniczno-ekonomiczna opracowanej oceny prawidłowości wykonanych robót umożliwiła dalsze działania w dwóch kierunkach, a mianowicie:

- 1) podjęcie napraw przywracających użyteczność źle wykonanego obiektu (komora techniczna fontanny i niecka fontanny), co wiązałoby się z inwentaryzacją wykonanych robót i opracowanie projektu prac naprawczych, zachowując prawa autorskie, wraz z jego zatwierdzeniem,
- 2) rozbiórkę obiektu fontanny (komora techniczna i niecka).

Wykonawca robót zdecydował o rozbiórce. Koszt opracowanej przez rzeczoznawcę budowlanego oceny, rozbiórkę i ponowną budowę obiektu ponosi wykonawca.

Wszystkie nieprawidłowości zaistniałe w trakcie budowy fontanny zostały wyszczególnione w „Ocenie prawidłowości wykonanych robót przy budowie fontanny w Bielsku Podlaskim”, opracowanej przez rzeczoznawcę budowlanego oraz w Dzienniku Budowy – tom I i II (możliwość – do wglądu).

2. Zapytał, czy do zimy zostanie wykonana tężnia?

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że termin umowny zakończenia budowy tężni solankowej upłynął w dniu 27 stycznia 2025 r. Miasto Bielsk Podlaski wielokrotnie napominało wykonawcę robót o zwłoce w realizacji tężni. Budowa tężni solankowej jest realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Wykonawca dokonał zgłoszenia wykonywania robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej i jest w trakcie uzupełnienia ww. zgłoszenia o brakujące dokumenty. W chwili obecnej wykonawca jest na etapie uzgodnień programu badań archeologicznych z Podlaskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Białymstoku.

Zgodnie z zaktualizowanym harmonogramem rzeczowo-finansowym, przedłożonym przez wykonawcę robót, planowane zakończenie realizacji tężni solankowej nastąpi do dnia 30 września 2025 r. Miasto Bielsk Podlaski bezpośrednio nie ma wpływu na terminowość realizacji inwestycji. Za okres wykonywania przedmiotu umowy po terminie jej obowiązywania, wykonawcy zostaną naliczone kary zgodnie z zapisami umowy.

3. Zwrócił uwagę na zły stan techniczny betonowych korytek odwadniających biegnących wzdłuż ul. Ogrodowej od skrzyżowania z ul. Widowską w stronę cerkwi. Wyjaśnił, że wspomnianych korytkach są bardzo duże ubytki, które znacznie utrudniają wjazd na przydrożne osiedla wielorodzinne. Poprosił o ewentualną wymianę korytek na nowe.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że stwierdzone nieprawidłowości zostaną usunięte w miarę posiadanych możliwości technicznych i finansowych.

Przewodnicząca Komisji Eugenia Kruk odniosła się do złożonej przez siebie interpelacji dotyczącej uregulowania ruchu drogowego przy ścieżce rowerowej przy ul. A. Mickiewicza biegnącej w stronę wsi Biała (znak sprawy: Br.0003.38.2025). Zapytała, czy jest możliwość ustawienia poza pasem drogowym znaku podporządkowania dla wyjeżdżających? Wyraziła nadzieję, że podniesiona sprawa zostanie uregulowana jeszcze w sezonie, kiedy jest duża liczba osób poruszających się na rowerach.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że ścieżka rowerowa przy ul. A. Mickiewicza zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, która pełni funkcję drogi głównej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, każde włączenie się do ruchu, zarówno przez pojazdy, jak i pieszych, z dróg bocznych wymaga podporządkowania się uczestnikom ruchu znajdującym się już na drodze głównej.

W związku z powyższym, każda osoba wjeżdżająca na wskazaną ścieżkę rowerową ma obowiązek zachowania szczególnej ostrożności oraz takiego włączenia się do ruchu, które nie spowoduje zagrożenia ani utrudnienia dla innych uczestników ruchu drogowego.

Mając na uwadze powyższe, brak jest podstaw formalnych do ustawienia znaku podporządkowania poza pasem drogowym.