

Tabela 1 - SAMOCHODY CIĘŻAROWE

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	%
Dwie osie									
12	15	856	4809,70	895	18,61	1847	4809,70	1930	40,13
15		888	4809,70	928	19,29	2010	4809,70	2100	43,66
Trzy osie									
12	17	828	4809,70	865	17,98	1332	4809,70	1392	28,94
17	23	1056	4809,70	1104	22,95	1639	4809,70	1713	35,62
23	25	1639	4809,70	1713	35,61	2531	4809,70	2645	54,99
25		1670	4809,70	1745	36,28	2531	4809,70	2645	54,99
Cztery osie i więcej									
12	29	1675	4809,70	1750	36,38	2657	4809,70	2777	57,74
29		2657	4809,70	2777	57,74	3940	4809,70	4117	85,60