



Bielsk Podlaski, dnia 17 października 2025 r.

Fn.3124.10.2025

**Rada Miasta
Bielsk Podlaski**

UZASADNIENIE

Potrzeba i cel wydania uchwały

Rada Miasta określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, o czym stanowi art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz.707). Zgodnie z art.4 ust.1 pkt.1 lit. d ustawy z dnia 01 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz.1572), podatek od środków transportowych należy do katalogu dochodów własnych gminy. Dochody własne służą finansowaniu wydatków jednostki samorządu terytorialnego.

Aktualny stan obszaru regulowanego uchwałą

Obowiązujące na terenie Miasta Bielsk Podlaski w roku 2025 stawki podatku od środków transportowych, zostały przyjęte uchwałą nr LXX/536/23 Rady Miasta Bielsk Podlaski z dnia 31 października 2023 r. (Dz.Urz.Woj.Podl. z 2023 r. poz. 5568). Stawki podatku od środków transportowych przyjęte powyższą uchwałą, obowiązywały w Mieście Bielsk Podlaski w roku 2024 oraz obowiązują również w roku 2025.

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz.707), górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów i Gospodarki, w obwieszczeniu z dnia 01 sierpnia 2025 r. (M. P. 2025 r. poz.726), ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 na podstawie komunikatu Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. (M.P.2025 r. poz. 652). Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025r. w stosunku do I półrocza 2024r.wyniósł 104,5. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 4,5%. Dlatego stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych wzrosły o 4,5% w porównaniu do 2024 roku.

Przewidywane skutki społeczne

Wpływy z podatku od środków transportowych w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców miasta.

Skutki finansowe

Przyjmując stawki podatku od środków transportowych w roku 2026 w wysokości proponowanej w uchwale, wpływy do budżetu miasta z tytułu podatku od środków transportowych wyniosłyby szacunkowo 1.278.071,00zł. Natomiast w przypadku przyjęcia stawek górnych, zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 01 sierpnia 2025 r. sprawie górnych granic kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. 2025.726), wpływy z tytułu podatku od środków transportowych wyniosłyby szacunkowo 2.955.086,00 zł. Różnica stanowi skutek finansowy w postaci utraconych dochodów w kwocie szacunkowej 1.677.015,00 zł. Przyjęcie stawek podatku od środków transportowych w wysokości proponowanej w uchwale zwiększy wpływ do budżetu miasta w roku 2026 o kwotę szacunkową 54.956,00zł, w porównaniu z rokiem 2025.

Źródła finansowania

W związku z tym, że projekt uchwały rodzi skutki finansowe w postaci zwiększonych dochodów, nie wymaga wskazania źródeł finansowania.

Mając powyższe na uwadze oraz z uwagi na to, że stawki podatku od środków transportowych nie były aktualizowane na rok 2025, wnoszę o przyjęcie proponowanych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026, w wysokości wyższej o 4,5% w stosunku do stawek obecnie obowiązujących.

Jednocześnie, w celu poszerzenia informacji, załączam poniższe tabele, które przedstawiają stawki obowiązujące na terenie miasta w roku 2024 i 2025, górne stawki podatku na rok 2026, propozycję stawek lokalnych na rok 2026.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 pkt.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025 r.	Górne stawki ustawowe na 2026 rok	Propozycja stawek na 2026 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
1	2	3	5	6	7
		zł	zł	zł	%
A	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	774	1259,09	809	64,25
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1284	2100,42	1342	63,89
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1543	2520,48	1612	63,96

Odnosnie stawek podatku od pojazdów, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej - informacja objaśniająca zawarta jest w tabeli 1.

Analizę stawek dla ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art.8 pkt.3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów przedstawia poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025 r.	Górne stawki ustawowe na 2026 rok	Propozycja stawek na 2026 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
1	2	3	5	6	7
		zł	zł	zł	%
A	od 3,5 do 5,5 włącznie	1284	2940,51	1342	45,64
B	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1542	2940,51	1611	54,79
C	Powyżej 9, a poniżej 12	1967	2940,51	2056	69,92

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych - informacja objaśniająca zawarta jest w załączonej tabeli 2.

Analizę stawek od przyczep i naczep, o którym mowa w art.8 pkt.5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) przedstawia poniższe zestawienie:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki obowiązujące w 2024 r. i 2025 r.	Górne stawki ustawowe na 2026 rok	Propozycja stawek na 2026 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
1	2	3	5	6	7
		zł	zł	zł	%
	od 7 i poniżej 12	433	2520,48	452	17,93

Odnośnie stawek podatku od pojazdów, o którym mowa w art.8 pkt.6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych zawiera tabela 3.

Poniższe zestawienie zawiera analizę odnośnie autobusów, o których mowa w art.8 pkt.7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Stawki obowiązujące w 2024 r. i 2025 r.	Górne stawki ustawowe na 2026 rok	Propozycja stawek na 2026 rok	Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
1	2	3	5	6	7
		zł	zł	zł	%
A	Mniej niż 22 miejsca	1225	2976,21	1280	43,01
B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca	2240	3762,73	2341	62,22

Załączniki:

- Tabela 1 - samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- Tabela 2 - ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
- Tabela 3 - przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

BURMISTRZ MIASTA

Piotr Wawulski