

Tabela 2 - CIĄGNIKI SAMOCHODOWE SIODŁOWE, CIĄGNIKI BALASTOWE

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	%
Dwie osie									
12	18	984	3717,57	1028	27,65	1284	3717,57	1342	36,10
18	31	1815	3717,57	1897	51,03	1951	3717,57	2039	54,85
31		2267	3717,57	2369	63,72	3113	3717,57	3253	87,50
Trzy osie i więcej									
12	36	2001	3717,57	2091	56,25	2770	3717,57	2895	77,87
36	40	2001	4809,70	2091	43,48	3419	4809,70	3573	74,29
40		2768	4809,70	2893	60,15	4098	4809,70	4282	89,03