

Tabela 3 - PRZYCZEPY, NACZEPY CIĘŻAROWE

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych							
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Stosunek stawek proponowanych na 2026 rok do górnych stawek na 2026 rok
		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok		Stawki obowiązujące w 2024r. i 2025r.	Stawki górne ustawowe na 2026r.	Propozycja stawek na 2026 rok	
1	2	3	5	6	7	8	10	11	12
		zł	zł	zł	%	zł	zł	zł	%
Jedna oś									
12	18	381	2940,51	398	13,54	349	2940,51	365	12,41
18	25	665	2940,51	695	23,64	665	2940,51	695	23,64
25		1093	2940,51	1142	38,84	997	2940,51	1042	35,44
Dwie osie									
12	28	433	2940,51	452	15,37	665	2940,51	695	23,64
28	33	986	2940,51	1030	35,03	1363	2940,51	1424	48,43
33	36	1363	2940,51	1424	48,43	2073	2940,51	2166	73,66
36	38	1363	3717,57	1424	38,30	2073	3717,57	2166	58,26
38		1848	3717,57	1931	51,94	2730	3717,57	2853	76,74
Trzy osie i więcej									
12	36	1087	2940,51	1136	38,63	1517	2940,51	1585	53,90
36	38	1087	3717,57	1136	30,56	1517	3717,57	1585	42,64
38		1517	3717,57	1585	42,64	2058	3717,57	2151	57,86