

Ad 18

Sprawy różne.

Komisja Finansów i Budżetu Miasta

Członek Komisji Piotr Daniło poruszył kwestię związaną z odśnieżaniem ulic miejskich. Zapytał, czy ktoś monitoruje stan tego odśnieżania? Jak to wygląda? Jak wygląda jakość usług z tym związanych a pełnionych przez podmioty zewnętrzne? Wyjaśnił, że na niektórych ulicach pojazdy, które miały odśnieżać, przejeżdżały przez te ulice z podniesionym pługiem. Sam był świadkiem tego, jak na jedną z uliczek miejskich wjechał pojazd wyposażony w pług i pozostały po nim tylko koleiny na śniegu, natomiast nic nie zostało odśnieżone. Zapytał, czy jest to w jakiś sposób kontrolowane, nadzorowane i egzekwowane?

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że wszystkie drogi miejskie o nawierzchni bitumicznej są odśnieżane oraz posypywane solanką, natomiast drogi o nawierzchni betonowej – odśnieżane i posypywane mieszanką piaskowo-solną. Drogi gruntowe podlegają wyłącznie odśnieżaniu. Zakres i rodzaj wykonywanych prac w ramach akcji „Zima” każdorazowo uzależniony jest od aktualnych warunków atmosferycznych i zlecany przez Miasto stosownie do potrzeb. Należy przy tym zaznaczyć, że pojazdy typu solarka nie zawsze prowadzą jednocześnie odśnieżanie. W przypadku niewielkich opadów śniegu lub występowania gołoledzi wykonywane jest wyłącznie posypywanie jezdni solanką o określonym stężeniu. W przypadku zgłoszeń dotyczących przejazdu pojazdu z podniesionym pługiem, sytuacja jest analizowana pod kątem warunków panujących w danym czasie (np. przejazd do innego odcinka, brak konieczności odśnieżania, względy techniczne).

Zamawiający oraz wykonawca wyznaczyli koordynatorów akcji zimowej odpowiedzialnych za jej organizację i przebieg. Koordynatorzy powołani przez zamawiającego, reprezentowanego przez Burmistrza Miasta Bielsk Podlaski, zlecają wykonanie poszczególnych usług w zależności od sytuacji pogodowej, a także w ramach środków zabezpieczonych w budżecie miasta na realizację przedmiotowego zadania.

Nadzór nad realizacją usługi prowadzony jest poprzez:

- kontrole terenowe – pracownik urzędu przeprowadza wrywkowe kontrole stanu nawierzchni oraz sposobu wykonywania prac;
- weryfikację dokumentacji pracy sprzętu – wykonawca przedkłada zestawienia czasu pracy pojazdów oraz zużycia materiałów (np. soli, piasku);
- analizę zgłoszeń mieszkańców – każda informacja o możliwych nieprawidłowościach jest weryfikowana i przekazywana wykonawcy w celu złożenia wyjaśnień lub podjęcia niezwłocznych działań.

Przewodniczący Komisji Witold Sysuła w imieniu osób mieszkających nieopodal linii kolejowych oraz przy ul. Mickiewicza zwrócił uwagę, że pomimo powstania obwodnicy, w dalszym ciągu samochody ciężarowe dość intensywnie przejeżdżają przez ul. Mickiewicza, szczególnie późnym wieczorem i nocą. Zauważył, że przed wjazdem do miasta od strony Białegostoku (zapewne z innych stron miasta tak samo) jest znak oznaczający strefę ograniczonego ruchu pojazdów ciężarowych. Ta strefa rzeczywiście pokazuje, że ograniczony ruch jest w samym centrum, natomiast jest możliwy przejazd aleją Piłsudskiego w stronę Lublina, Łomży czy Białowieży. Zapytał, czy można by było w jakiś sposób

spróbować wymusić na kierowcach wspomnianych samochodów, żeby jadąc w stronę Lublina czy Warszawy korzystali z obwodnicy a nie przejeżdżali przez miasto? Zasugerował, by np. zwrócić się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o pochylenie się nad tym problemem.

Stanowisko Burmistrza Miasta

Burmistrz Miasta informuje, że przedmiotowy wniosek został przekazany do zarządcy pasów drogowych wskazanych ulic, tj. Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.